



කසකරණය/Editor

අසෝක සුබසිංහ Asoka Subasinghe

උපදේශක කසකරණ

ජගත් ජේ ඒදිරිසිංහ Jagath J Edirisinghe

කසකරණ සහය/Asst. Editors

ශ්‍රිනාත් මද්දුමගේ Srinath Maddumage

ක්‍රීඩා කසකරණ

අසෝක සිල්වා Asoka Silva

සන්නස පිටිවර

සිසිර දිසානායක
වී ක ධර්මසේන
ආචාර්ය විද්‍යානී මහතුංග
ශ්‍රියානී මද්දුමගේ
වන්දි මාපා
මහින්ද දිසානායක දිල්ලිගේ
ශ්‍රියා කුමාරසිංහ
මේනතා ජයතිලක

කේශ රූ

ප්‍රසන්න නාමල් කුරුකුල්ලන්ත

පිටු සැකසුම සහ ග්‍රැෆික් නිර්මාණ

Page Layout & Graphic Designs

සාමන්ත තන්නගේ Saamantha Tennege

කම්බන්ධිකරණය

NSW WA

Lakshman Kodituwakku Kapila Hemantha
02 9626 7660 Balage
02 9837 5055 08 9456 1972

QLD ACT

Ananda Samarungta Asoka Nimalasiri
07 3372 7953 0400 429 031

SA TAs

Chandra Eeriyagama Anura Seneviratne
08 8331 2318 03 6327 4259

Sannasa

61 Nettle Drive

Hallam Vic 3803 Australia

Web: www.sannasa.net

email : sannasanews@gmail.com

Tel/Fax : 03 9796 4241

ප්‍රචන්පතේ පලවන ලිපිවල අන්තර්ගතය ඒ ඒ ලේඛකයා/ලේඛිකාව ගේ අදහස් වන අතර ඒවායින් සංස්කාරකවරුන්ගේ අදහස් පිළිබිඹු නොවන බව සලකන්න සන්නස නව සහග්‍රයට ප්‍රචන්පතින් උපුටාගත් බව සඳහන් කරමින් ඒවා උපුටා දැක්වීමට අවසර ඇත.

CIRCULATION - 10000 COPIES IN AUSTRALIA

සංස්කාරක සටහන

නව සහග්‍රයට සන්නස ප්‍රචන්පත විවෘත වේදිකාවකි. මෙහි පළවන ලිපි වල අන්තර්ගත වන්නේ එම ලිපි ලියන ලේඛකයන්ගේ අදහස් ය. ඒ ලිපි තුළින් කතා බහ කෙරෙන කාරණා පිළිබඳව ඔබට ද මතයක් ඇත්නම් ඔබේ අදහසට ද ඉඩක් ලබා දෙන්නට අපි සැමවිටම උත්සාහ කරන්නෙමු. ඔබේ ලිපිය ඉතා කෙටියෙන් ලියන්න. ප්‍රචන් පතේ ඉඩ, අදහස නිරවුල් ව ඉදිරිපත් නොකිරීම, වැරදි භාෂාව, වැනි හේතු මත සියලුම ලිපි සංස්කරණයට භාජනය විය හැකි බව සලකන්න.

සංස්කාරක සටහන

සංගීතයේ පොහොසත්වීමට ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට සුවිදිමට කළ හැකි ප්‍රවේශයක් නම් නවීන සංගීතයයි. නවීන සංගීතයේ අදහස් නවීන සංගීතයේ පොහොසත්වීමට ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට සුවිදිමට කළ හැකි ප්‍රවේශයක් නම් නවීන සංගීතයයි. නවීන සංගීතයේ අදහස් නවීන සංගීතයේ පොහොසත්වීමට ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට සුවිදිමට කළ හැකි ප්‍රවේශයක් නම් නවීන සංගීතයයි.

මේ සියලුම පර්සනා කේමලාසයන් අවසන් කාලයෙහි වැරදිවනු දේශනා ලක්ෂණ ගැන කොතෝ දෙනෙකුගේ අවධානයට ලක් වී තිබේ. උදාහරණයක් ලෙසින් ජාතික සංගීතයේ වැරදිවීම් පිළිබඳව පවතින අතර ඒවායින් කිහිපයක් පමණක් මෙහි සඳහන් කර ඇති 'මොට්ටෝ' පිළිබඳව සහ 'කොමිස්' ගැනිල්ලක් නිසා බවට තොරතුරු අනාවරණය කරමු.

ඉන්ධන මිල අර්බුදයේ ඇතුළු පැත්ත හෙල කෙසේද? බැරවැයක පැහැල ද?

ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල සියයට 50 කටත් වැඩි ප්‍රමාණයකින් මේ වනවිට පහත වැටී තිබියදී තවමත් එහි වාසිය මෙරට පාරිභෝගිකයින්ට ලබාදීමට නොහැකි වී තිබෙන්නේ ඉන්ධන මිලදී ගැනීමේදී බහිෂ්ප තෙල් සංස්ථාවේ සහායකවරයා ආනුගමනය කර ඇති 'මොට්ටෝ' පිළිබඳව සහ 'කොමිස්' ගැනිල්ලක් නිසා බවට තොරතුරු අනාවරණය කරමු.

'මොට්ටෝ' යැයි කිවේ ලෝකයේ කිසිම රටක් ඉන්ධන මිලදී ගැනීමේදී මාස කිපයකට ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන එකවර මිලදී නොගැනීමත්, එවැනි මිලදී ගැනීම්වලට ගිවිසුම්වලට නොඑළඹෙන නිසාය. කොමිස් ගැනිල්ලක් බව කියන්නේ රටේ අවශ්‍යතාවට වඩා ඉන්ධන තොර එකවර මිලදී ගැනීමත්, ඒ සඳහා මහා පරිමාණයෙන් ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කරන නැව් කුලියට ගැනීමත්, එම නැව්වලින් ඉන්ධන ගබඩාවලට පොම්ප කිරීමේදී ගෙවිය යුතු ප්‍රමාද ගාස්තු වරායට ගෙවීම වෙනුවට නැව් සමාගම්වලට ගෙවීමෙන්ද සාක්ෂිවට සමත් වැටෙන බැවිනි.

ලබන (06) ඉදිරිපත් කරන මහින්ද රාජපක්ෂ රජයේ 3 වන අය-වැය ලේඛනයෙන් ඉන්ධන මිලදී ගැනීමේදී අඩුවක් කළත්, එය ලෝක වෙළෙඳ පොළේ මිල අඩුවීම හා සාපේක්ෂ මිල අඩුවීම නොවනු ඇත. එම වාසිය මෙරට පාරිභෝගිකයින්ට ලබාදීමට නොහැකිවීම පිළිබඳව වගකීම බහිෂ්ප තෙල් සංස්ථාවේ සහායකවරයා පූර්ණ වශයෙන් බාර ගත යුතුය.

එයට හේතු සාධක මෙසේය. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 134 ක් තරම් ඉහළ තැනක පවතිද්දී සංස්ථාවේ සහායකවරයා ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් 50,000 බැරලින් නැව් අවට එනම් ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් 400,000 ක් මිලදී ගැනීම සඳහා ඉකුත් මාස මාසයේදී කොරියාවේ ට්‍රැනික් කුරා නමැති සමාගම සමඟ ගිවිසුමකට එළඹෙමුණි. මේ ගිවිසුම අනුව මේ වන විට ටොන් 50,000 බැරලින් නැව් 6 කින් ටොන් ලක්ෂ 3 ක් ගෙන්වා ඇති අතර, තවත් ටොන් ලක්ෂයක නැව් දෙකක් ඉදිරි දින කිපයකදී මෙරටට පැමිණීමට නියමිතය. මතු මෙතරම් ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් මිලදී ඩොලර් 134 ක් තරම් මිලකට මිලදී ගැනීමට පෙළඹී ඇත්තේ ලෝක වෙළෙඳ පොළෙහි තෙල් මිල පහත වැටීමේ ප්‍රචණ්ඩත්වය නිසාය.

එතරම් ගෙන්වන ඉන්ධන සංස්ථාවට ගබඩාකර ගැනීමට පහසුකම් නොමැති තත්ත්වයක් ඇද පවතී. මේ වන විට මුතුරාජවෙල ගබඩා සංකීර්ණයේ ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් 200,000 ක් ගබඩා කර ඇත. කොලොන්නාව සංකීර්ණයේ මෙට්‍රික් ටොන් 60,000 ක් ද පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදන ටොන් 40,000 ක් ද වශයෙන් මෙට්‍රික් ටොන් 3,000,000 ක් ගබඩා කර සංස්ථාව සතු ව තිබේ. සාමාන්‍යයෙන් ඉන්ධන ටොන් 80,000

'මොට්ටෝ' යැයි කිවේ ලෝකයේ කිසිම රටක් ඉන්ධන මිලදී ගැනීමේදී මාස කිපයකට ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන එකවර මිලදී නොගැනීමත්, එවැනි මිලදී ගැනීම්වලට ගිවිසුම්වලට නොඑළඹෙන නිසාය. කොමිස් ගැනිල්ලක් බව කියන්නේ රටේ අවශ්‍යතාවට වඩා ඉන්ධන තොර එකවර මිලදී ගැනීමත්, ඒ සඳහා මහා පරිමාණයෙන් ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කරන නැව් කුලියට ගැනීමත්, එම නැව්වලින් ඉන්ධන ගබඩාවලට පොම්ප කිරීමේදී ගෙවිය යුතු ප්‍රමාද ගාස්තු වරායට ගෙවීම වෙනුවට නැව් සමාගම්වලට ගෙවීමෙන්ද සාක්ෂිවට සමත් වැටෙන බැවිනි.



Saamantha Tennege - Nov 08

ක ගබඩා කළ යුතු අවශ්‍යතාවයකට මාස තුනමාරකටත් වැඩි කාලයකට අවශ්‍ය ඉන්ධන තොර දැන් ගබඩා කර ඇත. සංස්ථාවේ සහායකවරයා මුලදී කිවේ මෙවැනි තොර ගබඩා කර ගැනීමක් නැති බවත්, මාස මගින් එසේ පැවැසීම බොරුවක් බවත්ය. එහෙත් ඔහුට පසුකියදා සිංහල දිනපතා ප්‍රචන්පතකට පවසා තිබුණේ වැඩිමිලට ගත් ඉන්ධන තොර ඇද පවතින මිලට විකුණා අවසන් වන තුරු ඉන්ධන මිල අඩු කිරීමට බැර බවත් මිල අඩුකළහොත් සංස්ථාවට තවදුරටත් පාඩු විදින්නට සිදුවන බවත්ය.

ශ්‍රී ලංකාවේ දිනකට සියල්ල අවශ්‍යතාවය මෙට්‍රික් ටොන් 4300 කි. මෙයින් මෙට්‍රික් ටොන් 1200 ක් අලෙවි කරන්නේ ඉන්දියානු තෙල් සමාගම විසිනි. තෙල් පිරිපහදුවෙන් දිනකට නිෂ්පාදනය කරන සියල්ල ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 1200 කි. මේ අනුව බහිෂ්ප තෙල් සංස්ථාවට අලෙවිය සඳහා දිනක අවශ්‍යතාව මෙට්‍රික් ටොන් 1900 කි. එහෙත් සහායකවරයා ගණන් කළදී මෙට්‍රික් ටොන් 4300 ම