රේගුවයි ඔබයි

ජී. ඒ. ලෙස්ලි ගාමිණී

රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක / රේගු අධ්‍යක්ෂ
රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක

ශ්‍රී ලංකා රේගුව රජයට ආදායම් එකතු කර දෙන ප්‍රධානතම රාජ්‍ය ආයතනය මෙන්ම, රටේ ආයාත නිර්යාත දියුණුව සඳහා පූර්ණ අනුග්‍රහය දැක්වීමත්, එසේම දේශයේ සමාජයීය, ආගමික, සංස්කෘතිකමය වටිනාකමින් යුතු ගුණාංග ආරක්ෂා කරන පෙරහනක් ලෙස ද ක්‍රියා කරයි. ශ්‍රී ලංකාවට විදේශයන්ගෙන් පැමිණෙන අහිතකර දේ මෙන්ම, ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිට කෙරෙන දේශීය අනන්‍යතාවයෙන් යුතු වටිනා පුරා වස්තු, ලිපි ලේඛන වැනි දේ පිට යානොදී ආරක්ෂා කරමින් දේශයේ උන්නතිය සඳහා කැප වීමෙන් යුතුව කටයුතු කරයි.

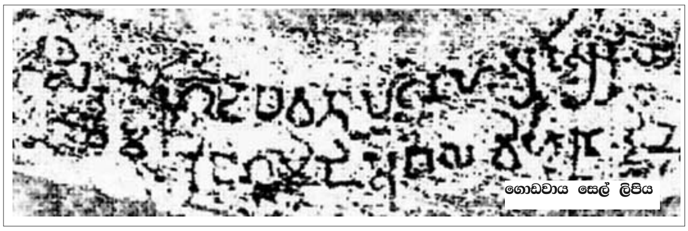
ශ්‍රී ලංකාවේ රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයට එකතු කර දෙන මුලු බදු ආදායමෙන් සියයට 57 ක් පමණ ප්‍රමාණයක් එකතු කර දීමෙන් රේගුව ආශ්චර්යමත් ශ්‍රී ලංකාවක් කරා යන ගමනට ශක්තිමත් අත්වැලක් ලබා දෙයි. කටුනායක - කොළඹ හා දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග, රට පුරා ඉදිවන දැවැන්ත ගුවන් පාලම්, හම්බන්තොට වරාය හා කොළඹ වරාය, මත්තල ගුවන් තොටුපල ඉදිකිරීම ආදී මහා පරිමාණයේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලියට රේගුවෙන් උපයා දෙන ආදායම බෙහෙවින් රුකුළක් විය. එපමණක් නොව ප්‍රජාවගේ සෞඛ්‍යය, අධ්‍යාපනය, ආරක්ෂක කටයුතු ආදි මාහැඟි කර්තව්‍යයන් රැසකට ඇවැසි වන මූල්‍යමය සහයෝගය ලබා දෙන්නේ රේගුවෙන් උපයා දෙන බදු මුදල් වේ. ලෝක ආර්ථික අවිනිශ්චිතතාවයන් හා අවපාත මධ්‍යයේ බොහෝ රටවල ආර්ථිකය එකතැන පල්වෙන හෝ සංකෝචනය වන තත්වයන් තුළ වුව දල ශ්‍රී ලංකා රේගුව 2013-2014 මූල්‍ය වර්ෂයේ ජූලි 31 දින දක්වා කාලය තුළ රුපියල් බිලියන 251.3 ක බදු ආදායමක් වාර්තා කිරීමට සමත් විය. පසුගිය ජූලි මාසයේ පමණක් රුපියල් බිලියන 45.1 ක ආදායමක් වාර්තා කරන ලද අතර, එය ඇස්තමේන්තු ගත බදු ඉලක්කය වූ රුපියල් බිලියන 36.5 ට වඩා රුපියල් බිලියන 8.8 ක වැඩිවීමකි. පසුගිය වසරේ එම මාසයට සාපේක්ෂව රුපියල් බිලියන 12.6 ක වර්ධනයක් වූ අතර, බදු ආදායම දල ජාතික නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සැලකූ විට ලැබෙන අගයේ මෙවර ඇස්තමේන්තු ගත අගය වන 6.12 පසුගිය මූල්‍ය වර්ෂයේ එම අගයට 5.63 ට වඩා වැඩිය. රේගු ආදායම වසර මුල මන්දගාමී ආරම්භයක් ලබා ගත්තේ වුව දල ජූලි මාසය වන විට වසරේ දෙවන භාගයේ දී ශක්තිමත් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරනු ලැබීය.

පසුගිය වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් දියත් කරන ලද භාණ්ඩ නිශ්කාෂණ ක්‍රියාවලියේ විද්‍යුත් රේගු සටහන්කරය ඉදිරිපත් කිරීම හා රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික බැංකු හරහා විද්‍යුත් ගෙවීම මෙන්ම ඉදිරි පියවරක් ලෙස විද්‍යුත් භාණ්ඩ මුදාහැරීම කරා යන ගමන මෙම වසරේ ඊළග ඉලක්කය වනු ඇත.

එපමණක් නොව, මහත් සමාජ ව්‍යාසනයක් බවට පත් වී ඇති මත් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය ගැන සැළකීමේ දී පසුගිය වසරේ දී ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණි බහාලුමක ග්‍රීස් ටින් ඇතුලේ තිබී හමු වූ කිලෝ ග්‍රෑම් 261 ක් තරම් විශාල වූ නීති විරෝධී හෙරොයින් ප්‍රමාණයක් අත් අඩංගුවට ගැනීම තුළින් ශ්‍රී ලංකා රේගුව දකුණු ආසියාවේ විශාලතම මත් ද්‍රව්‍ය වැටලීම සිදු කිරීමට සමත් වීය.

මෙරටට රත්රන්, ස්වර්ණාභරණ, විදේශ මුදල් වැනි දේශයේ වටිනා විනිමය විශාල ප්‍රමාණයක් එතෙර යා නොදී වළකා ලන්නට කටුනායක ගුවන් තොටුපල රේගු බලධාරීහු සමත් වූහ. මෙමගින් අත් අඩංගුවට ගත් රත්තරන් ප්‍රමාණය කිලෝ 25 කට ආසන්න වීය.

පසුගිය වසරේ දී මහත් ආන්දෝලනයට ලක්වූ නීති විරෝධී ආකාරයෙන් මෙරටට රැගෙන ආ එතනෝල් බහාලුමම් දහයක අඩංගු වූ ලීටර් 168,000 ක් හා මිලියන 6 ක පමණ නීති විරෝධී සිගරැට් රේගුවේ රඳවා ගන්නට සමත් විය. අනවසර බෙහෙත් ද්‍රව්‍යල සන්නිවේදන උපකරණ ආදී භාණ්ඩ ගණනාවක් රේගු දැළට කොටු වූ අතර, ඔවුන්ට විරුද්ධව දැඩි දඩුවම් පමුණුවන ලදී.



ගොඩවාය සෙල් ලිපිය

සියලු නීතී ගරුකල දේශ හිතෛෂී වාණිජ ප්‍රජාව ඔවුන්ගේ රේගුව හා අතර ඇති බැඳීම අවංකව හා කාලීනව සිදු කිරීම මගින් රටේ සංවර්ධනයට දායකත්වය ලබා දෙයි.

රේගුවේ ඓතිහාසික පසුබිම

රේගුව යනු නැව් තොටෙහි අය බදු එකතු කරන තැන බව ශ්‍රී සුමංගල ශබ්ද කෝෂය විස්තර කරයි. පැරණි පාලි හා සංස්කෘත ග්‍රන්ථවල සුංඝඝාතල සුංකම හෝ සුංවත යන්න රේගුව සඳහා භාවිතා කර ඇති බව විනය පිටකයේ සඳහන් වේ. ක්‍රි. පූ. 114-136 අතර කාලයේ ලියැවුණැයි විශ්වාස කෙරෙන ගොඩවාය සෙල් ලිපියේ මෙය හඳුන්වා ඇත්තේ සුක යන නමිනි. ණීකම්එදපි යන ඉංග්‍රීසි වචනය සෑදි ඇත්තේ රටකින් රටකට භාණ්ඩ ගෙන යාමේ දී වෙළෙන්දන් විසින් රජුට කෙරෙන සම්ප්‍රදායානුකූල අය බදු ගෙවීම යන වචනයේ තේරුමෙන් බව පෙනේ.

අතීතයේ දී රටවල් අතර සංචාරයේ යෙදුනු වෙළෙන්දෝ යම් රටකට පැමිණි විට තමා පැමිණි රටේ රාජ්‍ය නායකයාට තමා විසින් ගෙන ආ භාණ්ඩවලින් කොටසක් ත්‍යාගයක් වශයෙන් පිරිනැමීමට පුරුදුව සිටියහ. මෙම සාම්ප්‍රදායයික ත්‍යාගය විකාශනය වීමෙන් පසුකාලයක දී රේගුව යන සංකල්පය ආරම්භ වී ඇත. එම සාම්ප්‍රදායයික ත්‍යාගය ගෙවීම මගින් ඔවුන් අපේක්ෂා කළේ එම රටේ දී කිසිදු අවහිරතාවයකින් තොරව රාජ්‍ය නායකයාගේ ආරක්ෂාව යටතේ වෙළදාම සිදු කර ගෙන යාමට ය.

පැරණි ඊජිප්තුවේ ඩිරෙක්ටර් ඔප් කැරවෑන් :ඤසරුජ්එදර දල ක්ර්ඩ්බ* නම් තනතුරක් පැවැතුන බවත්, එය ඊජිප්තු රජයේ නිලධාරින්ගේ නාමාවලියේ සඳහන් ව තිබු බවත්, ඔහු ආනයන හා අපනයන ලියා පදිංචිය සම්බන්ධ ව වගකීම දැරූ බවත් සඳහන් වේ. ක්‍රි. ව. 137 දී සිරියානු කාන්තාරයේ පැල්මයිරාහි ඕසිස් නගරයෙන් හමු වූ ශිලා ලිපියකින් රේගු බදු අය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වැදගත් තොරතුරු අනාවරණය වී ඇත.

ලාංකිය රාජාවලියේ සිටි සෑම රජ කෙනකු විසින් ම පාහේ අයබදු රැස්කිරීම සඳහා මහත් උනන්දුවක් හා කැපකිරීමක් දැක්වූ බව බොහෝ ශිලා ලේඛනවලින් කියැවේ. ඒ සඳහා විවිධ නම්වලින් හැඳින් වූ නිලධාරීන් ඒ සඳහා යෙදවූ බවට ප්‍රමාණවත් සාක්ෂි ලැබී ඇත.

ක්‍රි. ව. 114-136 කාලයේ දී රජකළ 1 වන ගජබාහු රජු විසින් ගොඩපවත වරායෙන් ලැබුණු තීරු බද්ද විහාරයේ නඩත්තුව සඳහා පුද කළ යුතු බවට වූ පුවත ගොඩවාය සෙල් ලිපිය හෙළි කරයි.

එසේම දෙවුන්දර සෙල් ලිපිය හා නාගදීපයේ නාගපුසානි අම්මාන් කෝවිලේ ඇති නයිනතිවු සෙල් ලිපිය මගින් රේගු බදු අය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වැදගත් තොරතුරු දැක්වේ.

1806 වසරේ දී රේගු දෙපාර්තමේන්තුව ආරම්භ වූ අතර, 1809 වසරේ ජූනි මස 14 වන දින අන්තෝනි බර්ටොලච්චි මහතා රේගු පාලක ජනරාල්වරයා ලෙස පළමුවරට පත් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ නව යුගයක ආරම්භය සිදු වූයේ 1869 වසරේ දීය. 1869 අංක 17 දරණ ආඥා පනත මගින් රේගු කටයුතු සඳහා එතෙක් තිබූ සියලු ආඥා පනත් ඒකාබද්ධ කෙරිණි. ශ්‍රී ලංකාවේ පරිපූර්ණ ලිඛිත රේගු ඉතිහාසයක් ආරම්භ වූයේ මෙයින් පසුවය.

මතු සම්බන්ධයි