

## Sannasa

244 Princes Hwy  
Hallam VIC 3803 Australia

email - sannasanews@gmail.com  
Tel 0432 391 922/ 0433 438 535  
www.sannasa.com

### සංස්කරණය / Editors

ජගත් ජේ විදිරසිංහ  
Jagath J Edirisinghe  
අසෝක සුබසිංහ  
Asoka Subasinghe

### සහය සංස්කාරක / Asst Editor

ශ්‍රීඩා සංස්කාරක / Sports Editor  
අසේක සිල්වා Asoka Silva

### රූ රචා / Graphics

අතුල උපසිරි කල්දෙමුල්ල  
Athula Upasiri Kaldemulla

### සේනා රූ / Photography

ප්‍රසන්න කාමල් කරුකුමාරත්න  
Prasanna N Kurukularathne  
විජිත කුමාර  
Wijitha Kumara

### වෙළඳ දැන්වීම් / Advertising

S Jayasinghe  
03 8707 4604 / 0402 025 516  
sjturus@optusnet.com.au

### Account Name - Sannasa

Media Bank - Westpac  
BSB Number - 033 341  
Account Number - 590847

### සන්නසා පිරිවර

සිසිර දිසානායක  
ලක්ෂ්මන් කොඩිතුවක්කු  
වී ක ධර්මබන්දු  
මහින්ද දිසානායක දිවුල්ලගම

### සම්බන්ධීකරණය

NSW  
Lakshman Kodituwakku  
Athula Upasiri Kaldemulla

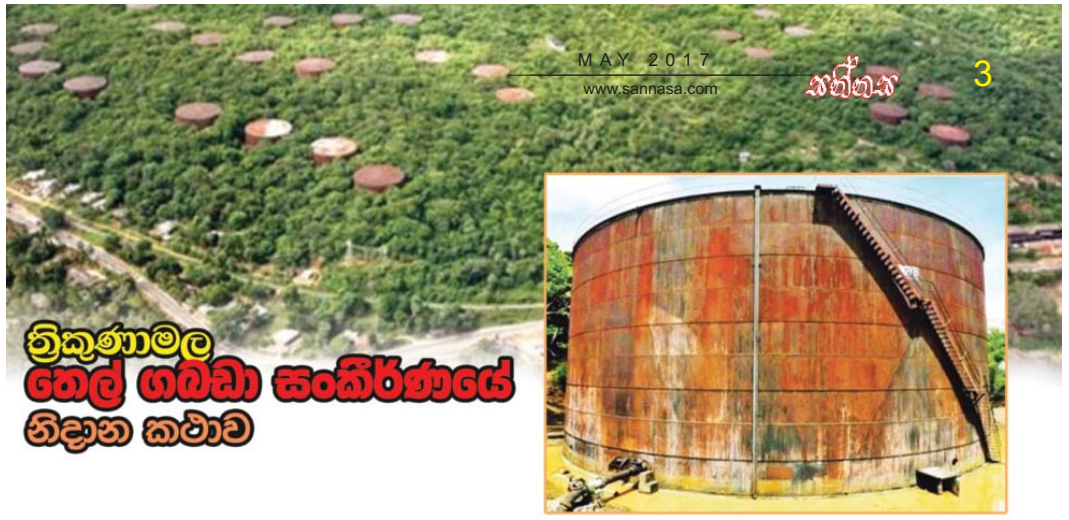
QLD  
Ananda Samarathunga  
2 Santorini Place  
Forrest Lake QLD 4078  
07 3372 7958

ACT  
Asoka Nimalasiri  
0400 429 031

WA  
Ven Beruwala Sobhitha Thero  
Sri Lanka Perth Buddhist Vihara

### වැදගත්

සන්නසා පුවත්පතේ පළවන ලිපිවල අන්තර්ගතය ඒ ඒ ලේඛකයා / ලේඛිකාවගේ අදහස් වන අතර ඒවායින් සංස්කාරකවරුන්ගේ අදහස් පිළිබිඹු නොවන බව සළකන්න. සන්නසා පුවත්පතේ උපුටාගත් බව සඳහන් කරමින් ඒවා උපුටා දැක්වීමට අවසර ඇත.



## ත්‍රිකුණාමල තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ නිදහන කථාව

### විමර ලක්ෂණ කුමාර

ඉඳහිට කතාවකට ලක්වන ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් රැකියා පිළිබඳ කතියාවක් ගෙවුණු සතියේ රටේ ඇතිවුණේ, බහිස් තෙල් සංස්ථා සේවකයන් දියත් කළ එක්දින වැඩ වැරදීමත් සමඳුණි. වර්ජනයට විෂය වූ කරුණු කාරණා අතර ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් රැකියා පිළිබඳ කාරණයක් ද විය.

නැගෙනහිර පළාතේ පිහිටි ත්‍රිකුණාමලය අතීතය වැදගත් මර්මස්ථානයක් වී ඇත්තේ මුලිකවම එහි භූදේශපාලනික වැදගත්කම නිසා ය. මේ වැදගත්කම අද වරේ ඇතිවුවත් නොවේ. සියවස් ගණනක් ආපස්සට ගමන්කරන්නකි. ත්‍රිකුණාමලයේ අධිනිය ඇත්තා ඉන්දියන් සාහරය හසුරුවන බවට ප්‍රබල මතයක් සමාජගත වී පැවතීමෙන් මෙහි ඇති භූදේශපාලනික වැදගත්කම මනාව පිළිබිඹු වෙයි. ඒ නිසාම සෘජුව කෙසේ වෙතත් ව්‍යාධාකාරයෙන් හෝ ත්‍රිකුණාමලය තම පාලනය යටතේ තබා ගැනීමට බොහෝ දෙනා උනන්දු වූහ. ඒ සම්බන්ධව අපගේ අසල්වැසි ඉන්දියාවට නිබු උනන්දුව අතීතය තාර්කික වුවත් ම විය. වෙනතක් තබා උතුරේ සිට වෙනම රාජ්‍යයක් බිහි කිරීමට සිහිනදුටු ප්‍රභාකරන් පවා තම ඊලාම් රාජ්‍යයේ අගනුවර ලෙස තෝරාගෙන තිබුණේ ත්‍රිකුණාමලය ය.

ත්‍රිකුණාමලයේ භූ දේශපාලනික වැදගත්කම ඉහළ නංවන ප්‍රධානතම කාරණය වනුයේ, එහි ඇති වරාය ය. කිලෝමීටර් 56ක් පුරා පැතිරුණු වෙරළ තීරයක් සහිත ත්‍රිකුණාමල වරාය, ලොව හොඳම හා විශාලතම ස්වාභාවික වරායන් අතරින් එකක් ලෙස සැලකෙයි. නැගෙනහිර පළාතේ අගනුවර සේ සැලකෙන ත්‍රිකුණාමලයට විශේෂත්වයක් ගෙනෙන තවත් කාරණයක් වනුයේ එහි වරායෙහි පිහිටි තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය ය. බටහිර ආසියාව හා සිංගප්පූරුව අතර ඇති විශාලතම තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය එයයි. ඓතිහාසික හා ඉහළ උපාසික විවිධාකාර සහිත ත්‍රිකුණාමල තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දෙවැනි ලෝක යුද්ධයේ දී මිත්‍ර හමුදා විසින් දඬුණු හා අන්තිදිග ආසියාවේ මෙහෙයුම් සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට මනා සැලැස්මක් යටතේ ඉදිකරනු ලැබූ අතර, 1924 වසරේ දී පමණ ඉදිකිරීම් වැඩ අරඹා නවසිය තිහේ දශකයේ අගභාගය වන විට තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ වැඩකටයුතු අවසන්ව ඇත. මුල් සැලැස්මට අනුව තෙල් රැකියා 102ක් ඉදිකිරීමට නියමිතව පැවති මුත්, මීටරා විස්වාස පෙරදැරිව 100 වන රැකියා ඉදිකර නොමැත. දැවතෙල් ඕසල් හා

භූමිතෙල් ගබඩා කළ හැකි මෙහි එක් රැකියක ඉන්ධන ටොන් 12000 ක් පමණ ගබඩා කිරීමේ හැකියාව පවතී. ඒ අනුව එහි සමස්ත ධාරිතාව මිලියන 1.2 සීමාව ඉක්මවයි. එම ඉහළ ඉලක්කම්, බහිස් තෙල් සංස්ථාව සතු ඉන්ධන ගබඩා පහසුකම් අතුරුමුහුණත බවට පත් කර ඇත. අක්කර 850 ක විපසරියක් පුරා පැතිර ඇති ගබඩා සංකීර්ණය Lower Tank හා Upper Tank යනුවෙන් කොටස් දෙකකින් සමන්විත වන අතර, ජැටියේ සිට කිලෝමීටර් දෙකක් ඇතුළත upper Tank හි අවසන් තෙල් රැකියා පිහිටා ඇත. සෛස් ඇත්තේ ඇතුළුව වන්නට ය. මුහුණත අධිරාජ්‍යය යටතේ පැවති, අප්‍රිකානු රටවල්වල කම්කරුවන්ගේ ශ්‍රම දායකත්වය මගින් ගොඩනැගුණු ත්‍රිකුණාමල තෙල් රැකියා සංකීර්ණය II වන ලෝක යුද්ධයේදී මුහුණත අධිරාජ්‍යය භාරයේ පැවති විශාලතම තෙල් ගබඩාව විය. මිත්‍ර හමුදාවන් හා සම්බන්ධ අතීතය තීරණාත්මක සැපයුම් හා මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයක් වූ නිසාම මෙය දෙවන ලෝක යුද්ධයේදී ප්‍රධාන සතුරු ඉලක්කයක් බවට නිතැතින්ම පත්විණි.

කොළඹට බෝම්බ හෙළා දින 04 කට පසු ත්‍රිකුණාමලය තම ඉලක්කය විය යුතු බවට පත්වනු තීරණය කළහ. ඇතැම්විට කොළඹ ප්‍රහාරය, ත්‍රිකුණාමල ප්‍රහාරයේ පෙරනුරුවක් ලෙස අනුමාන කළ හැකි ය. ත්‍රිකුණාමල ප්‍රහාරය තුළ දී පළාතේ ප්‍රධාන අරමුණ වූයේ වරාය හා තෙල් රැකියා සංකීර්ණය ය. ඒ අනුව

**මුහුණත පාලනයෙන් නිදහස් වූ පසු මෙහි අයිතිය ලංකාවට හිමි වුවත් එහි සම්පූර්ණ ධාරිතාව භාවිතා කිරීමට තරම් විභවතාවක් අවශ්‍යතාවක් කිසිදු අපට හිමි නොමැත. මුහුදට දුටු පිහිටි තෙල් රැකියා හැරුණු විට සෙස්ස භාවිතයට නොගැනීම තුළ සැබවින් ම සිදුවූයේ ස්වභාවධර්මය විසින් එය ආක්‍රමණය කෙරීම ඇරඹීමය.**

1942 අප්‍රේල් නමැතිදා, ජපන් ප්‍රහාරක ධනාවක් තෙල් රැකියා සංකීර්ණයට ප්‍රහාර එල්ල කළ මුත්, ප්‍රතිප්‍රහාර සඳහා ද සූදානමක් තිබූ බැවින් එය අසාර්ථක විය. ප්‍රතිප්‍රහාර දරුණුවෙන් ම ජපන් ධනාවේ නියමුවා වූ මිපේනෝර් වටනාබේ, තම කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකු ද සමගින් 91 වන රැකියයේ තම ධනාය හැප්පවීමට කටයුතු කළ බව කියවෙයි. එය එක්තරා ආකාරයක

8 වන පිට

මෙම ස්ථානයේ වෙළඳ දැන්වීම් සඳහා විමසන්න - අසේක 0432 391 922



## සාමයේ සාහුර්වනයේ සාපිරි අරච්චත් වෙසක සැමරුමකට ආසිරි