

හව්



අදහස්

පදනම් වුණු අනන්‍යතාවක් පවත්වා ගෙන යාමට තිබෙන අයිතිය, මෙම අයිතිය තුළ ගැබ් වී තිබේද? බලය විභේදනය කරන ලද ක්‍රමයක් තුළ දේශපාලන ඒකකයක් ලෙස පවතින්නට ජන කොටසකට තිබෙන අයිතිය මීට අදාළත් වේද? පවතින රාජ්‍යයෙන් වෙන් වී ගොස් ස්වාධීන ස්වේච්ඡා භාවයක් (රාජ්‍යයක්) ගොඩ නගා ගැනීමට ජන කොටසකට තිබෙන අයිතිය මීට අදාළත් වෙනවාද? එසේ නැතහොත් ජාතික ස්වයං නිර්ණායක අයිතිය තුළ ඉහත දැක්



තානාතාගිබ් ගිලෝබ් ටැක්සියන් ස්වයංනිර්ණායක අයිතිය ඉල්ලමින්

ජාතික ස්වයං නිර්ණායක නැමති අයිතියෙන් හැඟවෙන්නේ තමන්ගේ දේශපාලන ඉරණම තීරණය කිරීමට යම්කිසි ජන කොටසකට තිබෙන අයිතියයි. ජාතික ස්වයං නිර්ණායක අයිතිය ලෝකයේ බොහෝ තැන් වල ඉතාමත් සංකීර්ණ ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වේලා. ලංකාවේ දුම්රිය ජන කොටස් වල අරගලයට අමතරව චීනය, රුසියාව, ජෝර්ජියාව, පැරණි යුගෝස්ලාවියාව, බ්‍රසීලය, ඉතියෝපියාව, ඕස්ට්‍රේලියාව ඇතුළු ලෝකයේ නොයෙක් තැන් වල මෙම අයිතිය මත පදනම් වුණු අරගල බොහොමයක් පවතිනවා. ඇතැම් විට නොයෙක් කොන්දේසි සහිතව සමහර පාලක පංතීන් මෙම අයිතිය පිළි අරගල නිබන්දවා. තවත් පාලක පංතීන් ජාතික ස්වයං නිර්ණායක තිබෙන අයිතිය එක හෙළාම ප්‍රතික්ෂේප කර සිටිනවා. එම අයිතිය සඳහා අරගල කරන තුළ ප්‍රදේශය තුළ පවතින වාසනාවන් මත තත්වයන් මත එම අරගලයේ අන්තර්ගතය සහ ස්වරූපය තීරණය වෙනවා. ඇතැම් තැනෙක එවැනි අරගල සාමකාමී ස්වරූපයකින්, තවත් තැනෙක සන්නද්ධ ස්වරූපයකින් කෙරෙන බව දකින්නට පුළුවන්.

වූ සියළු කාරණා අඩංගු වෙනවාද? මා පසුව පෙන්වා දෙන අන්දමට එක්සත් ජාතීන්ගේ මණ්ඩලය විසින් ජාතික ස්වයං නිර්ණායක අයිතිය නිර්වචනය කිරීමට යොදා ගෙන ඇත්තේ ජනතාව (peoples) යන වචනයයි. කවුද මේ කියන ජනතාව? මගේ අදහසේ හැටියට ජනතාව යන්නෙන් අදහස් කෙරෙන්නේ තමන් අතර පොදුවේ පවතින සහ, එකමතුව හෝ එසේ නොමැතිව, හවුලේ භක්ති විදිය හැකි එල ප්‍රයෝජන සහිත වූ ජන ප්‍රජාවකි. එම ජන ප්‍රජාව තුළ සිටින පුද්ගලයන් අතර ඇති වන ගැටුම් ජනතාත්මක ලෙස අවම කරලීම එවැනි එක් එල ප්‍රයෝජනයක් විය හැකියි. එහෙත් ඔවුන් අතර පවතින



ස්වයංනිර්ණායක අයිතිය ඉල්ලමින් උද්ගෝෂණය කරන ඉන්දියානුවන්

විවිධත්වයන් අහෝසි කර දැක්වීමක් හෝ ඔවුන් සමජාතීයකරණයකට භාජනය කිරීම හෝ මෙයින් අදහස් නොවේ. එම ජන ප්‍රජාවේ ප්‍රගතිය සහ සංවර්ධනය උදෙසා එම ප්‍රජාව තුළ පවතින විවිධත්වය, විවිච්ඡන්දනය සහ බහුවිධ භාවය නම් ලෙසත්, ජනතාත්මකවත්, ප්‍රායෝගික අන්දමින් යොදා ගත හැකි ආකාරයෙන් කටයුතු කරන රජයකට හෝ ආණ්ඩුවකට සිදු වෙන්නේ අභිවර්ධනයෙන් එම විවිධත්වයන්ට සැලසෙන ස්වාධීනපනයක් ඇතිව කටයුතු කළ හැකි ආකාරයට අධිකාරයක් සහ විධි ක්‍රමයක් සකස් කර ගැනීමයි.

# ජාතික ස්වයංනිර්ණායක අයිතිය සහ ජනතාව

ජාතික ස්වයං නිර්ණායක නැමති අයිතියෙන් හැඟවෙන්නේ තමන්ගේ දේශපාලන ඉරණම තීරණය කිරීමට යම්කිසි ජන කොටසකට තිබෙන අයිතියයි. ජාතික ස්වයං නිර්ණායක ලෝකයේ බොහෝ තැන් වල ඉතාමත් සංකීර්ණ ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වේලා. ලංකාවේ දුම්රිය ජන කොටස් වල අරගලයට අමතරව චීනය, රුසියාව, ජෝර්ජියාව, පැරණි යුගෝස්ලාවියාව, බ්‍රසීලය, ඉතියෝපියාව, ඕස්ට්‍රේලියාව ඇතුළු ලෝකයේ නොයෙක් තැන් වල මෙම අයිතිය මත පදනම් වුණු අරගල බොහොමයක් පවතිනවා.



දකුණු බංග්ලාදේශයේ පර්විගාන නමැති ප්‍රහාර වාහන වාහන

ආණ්ඩුවක්, දුෂ්ට ලෙස විවිධ ජන කොටස් පීඩාවට පත් කිරීම, කෲර ලෙස පාලනය කිරීම, සහ නීති ලෙස මර්දනය කිරීම වැනි කටයුතු අවම කර ගන්නට හැකි ආකාරයේ ආණ්ඩුවක් විය යුතුය. උදාහරණයක් ලෙස ලංකාව විවෘත ලෙස යටත් විජිතයක්ව පැවැති කාලයේ, එම යටත් විජිත පාලනයට ගැතිකම් කල, ඒ

ඉහත දැක් වූ ලෙස සෑම ජන කොටසකටම යුක්තිය සහ සාධාරණය ඉටු කරලිය හැකි ආකාරයෙන්, ඒ හැම ජන කොටසකටම ආත්ම ගෞරවයෙන් සහ සුරැකිතාවෙන් යුක්තව වාසය කල හැකි අන්දමේ ප්‍රතිපත්ති සහ වැඩ පිළිවෙළවල් නිර්මාණය කොට, ඒවා අව්‍යාජ ලෙසම ක්‍රියාවට ගැනීම වඩාත්ම උචිත සහ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ක්‍රියා මාර්ගය ලෙස සි මට පෙනෙන්නේ. මීට වඩා වෙනස් ආකාරයක් ගන්නා තවත් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ක්‍රියා මාර්ගයක් ලෙස මට පෙනෙන්නට තිබෙන්නේ, යම්කිසි ආණ්ඩුවකට ඉහත කී ආකාරයට ක්‍රියා කිරීමට නොහැකි නම්, තමන්ගේ පාලනය විසින් විශේෂ එල ප්‍රයෝජන භක්ති විදීමට සලස්වනු ලැබ තිබෙන ජන කොටසට පමණක් සීමා කර ගනිමින්, එම පාලනය විසින් වෙනස්කම් කිරීමට ලක් කොට සිටින අනෙක් ජන කොටස් වලට ඔවුන්ගේ සමාජමය, දේශපාලනික සහ ආර්ථික අනාගතය තීරණය කළ හැකි වෙන අන්දමකට ඔවුන් නිදහස් කර ලීමයි. ස්වේච්ඡා පාලනයක් ස්වරූපයේ සිට ඒකාබද්ධ රාජ්‍ය සංගමයක් දක්වා විභිදෙන ආකාරයේ පරාසයක් තුළ, එවැනි නිදහස් කිරීමක් අඩංගු කර ගත හැකියි.

අනුව නොයෙක් ආකාරයේ ප්‍රයෝජන ලබා ගැනීම සඳහා තමන්ගේ භාෂාව, ආගම සහ සංස්කෘතිය වෙනස් කරනු ලැබූ සිංහල, දුම්රිය සහ මුස්ලිම් ආදී වැසියන්ට එම පාලනය විසින් විශේෂ වර ප්‍රසාද සහ භාෂිත මානව ලබා දුන් ආකාරය සිහිපත් කළ හැකියි. ඒ ආකාරයටම ලංකාව 1948න් පසුව පාලනය කල නව යටත් විජිතවාදී පාලකයන් විසින් ධනේෂ්වර පාර්ලිමේන්තු ක්‍රමය තුළ බහුතර මන්ත්‍රී සංඛ්‍යාවක් ලබා ගැනීම සඳහා ජන කොටස් බෙදා වෙන් කරමින් ගෙන ගිය සහ ගෙන යනු ලබන පාලනය ද සිහි කල හැකියි. මෙවැනි ආණ්ඩු විසින් තම රටේ ජන කොටස් ඒ ආකාරයට බෙදා වෙන් කිරීම සඳහා, ඇතැම් ජන කොටස් වෙත වෙනස්කම් කරන්නට ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීමත්, එවැනි වැරදි සහගත ප්‍රතිපත්ති අනුව පදනම් වූ වෙනස්කම් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කිරීමත් හේතුවෙන් යම්කිසි ජන කොටසක් එවැනි ආණ්ඩුවකට නව දුරටත් යටත්ව සිටින්නට අකමැති වෙන්නේ නම් ඒ පිළිබඳව සීමිත ක්‍රියා මාර්ග කිහිපයක් පමණක් ගත හැකි බවයි මගේ අදහස.

තුන් වෙනි සහ ඉතාමත් අනුචිත සහ අයෝග්‍ය ක්‍රියා මාර්ගය ලෙස මට පෙනෙන්නේ, දුෂ්ට ලෙස අනෙක් ජන කොටස් පීඩාවට පත් කිරීම, කෲර ලෙස ඔවුන්ව පාලනය කිරීම සහ නීති ලෙස ඔවුන් මර්දනය කිරීමයි. මනිසාවෙන් දැරිය යුතු අනුව යමින්, දරුණු සහ කවුක ක්‍රියා මාර්ග යොදා ගැනීමෙන්, කෙටිකාලීනව වුවත් මෙවැනි අරගල විසඳ ගත හැකි වේයයි මම විශ්වාස නොකරමි. මෙවැනි ජන කොටස් පිළිබඳ අරගල සාර්ථක ලෙස විසඳ ගත හැක්කේ සදාචාරාත්මක භාවය ප්‍රතික්ෂේප නොකොට, ආත්මාර්ථකාමී නොවී, මානුෂිකභාවය පිරිසි යන්නට ඉඩකඩ නොදී, ඉතා සංවේදී ලෙස ක්‍රියා කිරීමෙන් පමණක් යන්නයි මගේ අදහස.

මෙම ක්‍රියා මාර්ග ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කෙසේදැයි යන්න කී ළගට සළකා බලමි.

ලයනල් ඩෝපල්