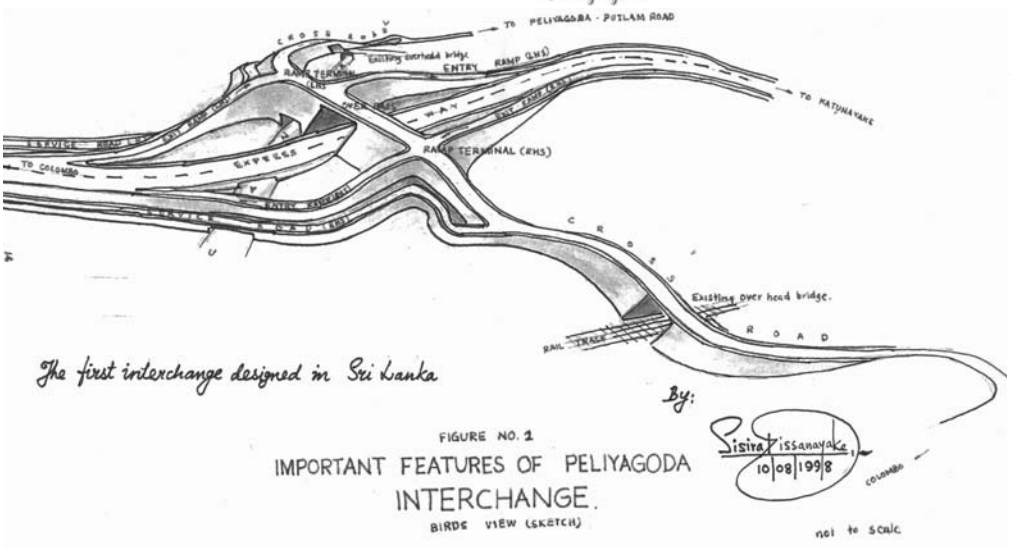

මව්බිමේ මුලින්ම සැළසුම්ගත "මංමාරුව" විවෘත වෙයි.

චරලත් සිවිල් ඉංජිනේරු
ට්‍රැෆික් ඉංජිනේරු විද්‍යාපති
සිසිර දිසානායක

ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිවූ දෙවන අධිවේගී මාර්ගය ඔක්තෝබර් මස 27 ද උත්සවාකාරයෙන් විවෘත විය. ඔක්තෝබර් මස 17 වන ද නිකුත් වූ අංක 1832/28 දරන ගැසට් පත්‍රයට අනුව කොළඹ කටුනායක නිදහස් ජාතික මහා මාර්ගය (Colombo –Katunayake User Free National Highway) නම් වන මෙම මාර්ගය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මුලින්ම සැළසුම් කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයයි. අධිකාරියට අනුව කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (Colombo –Katunayake Expressway) නැතහොත් "සී.කේ.ඊ" නම් වන මෙහි සැළසුම් කටයුතු අරඹුනේ වසර 1998 දීයි. වසර පහළොවකට කලින් සැළසුම් කෙරුණද පසු කාලිනව සැළසුම් කෙරුණු දකුණු අධිවේගී මාර්ගය කලින් ඉදිවිණ.

පෑළියගොඩ පාළම අසලින් උතුරු දෙසට දිවෙන මාර්ගයේ ප්‍රධාන "මං මාරු" තුනක් ඉදිකිරීමට මුලින්ම සැළසුම් කෙරිණ. පෑළියගොඩ පැරණි ඉදිකිරීම අසලින් ප්‍රවිශ්ටය සැළසුම් වූ අතර ඊට කිලෝමීටරයක් දෙකක් උතුරින් එහි පළමුවන "මංමාරුව" සැළසුම් කෙරිණ. කෙරවලපීය හා තුඩැල්ල යන ප්‍රදේශ වලට ඉතිරි "මංමාරු" සැළසුම් කෙරිණ. ගැසට් නිවේදනයට අනුව පෑළියගොඩ සිට ජා ඇළට (කෙරවලපිටියට) කි.මී. 14.58 ක් දුර වන අතර එතැන් සිට කටුනායකට කි.මී. 7.56 ක් දුර වෙයි. මුල් සැළසුමට අනුව යමින් ඉදි වූ පෑළියගොඩ "මංමාරුව" දිවයිනේ සැළසුම් ගත ප්‍රථම මංමාරුවයි." එය සැළසුම් කිරීමේ දුර්ලභ අවස්ථාව ලැබීම අපගේ වාසනාවක් ලෙස අපි සළකන්නෙමු. එම "මංමාරුව" ඉදි වී ජනතා අයිතියට පත්වීමේ සතුට බෙදාහදාගනු වස් ඒ පිළිබඳ අපගේ අත්දැකීම සටහන් තැබීම කාලෝචිත වේ යැයි සිතන්නෙමු.

චරලත් ඉංජිනේරු තත්වය ලැබීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වූ සැළසුම් කිරීමේ පළපුරුදද්ද ලබාගනු වස් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග සැළසුම් අංශයට අනුයුක්ත වූ මා හට එවකට එහි අධ්‍යක්‍ෂතුමා වූ ජෝර්ජ් පෙරේරා මහත්මා දුන් අභියෝගයකි, ලංකාවේ ප්‍රථම මංමාරුව සැළසුම් කිරීම. මා පිළිබඳව එතුමා තැබූ විශ්වාසය පිළිබඳව මුලින්ම කෘතවේදී විය යුතු වන අතර, ඒ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව සදුණය ගැතිවෙමි. මාගේ සැළසුම් අධික්‍ෂණය කළ ජ්‍යෙෂ්ඨ සැළසුම් ඉංජිනේරු සන්ධ්‍යා කළුආරච්චි මහත්මියද මෙහිදී සිහිපත් කළ යුතු වෙයි. පෙරේරා මහත්මා මේ වන විට විශ්‍රාමික වන අතර කළුආරච්චි මහත්මිය දැනට මාර්ග සැළසුම් අංශයේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්‍ෂවරියයි.

ජෝර්ජ් පෙරේරා මහතා මා හට අභියෝගය භාරදෙමින් කියා සිටියේ මින් පෙර කළ නිදර්ශන නොවන බැවින් සියල්ල තමන් විසින්ම සොයා බලා අධ්‍යයනය කර සැළසදුම් කළ යුතු බවයි. කෙටි කාලයක් ඕමානයේ මස්කට් නගර ප්‍රදේශයේ "මොබෙලා" (Mobella) මංමාරුව ඉදිකිරීමේ කටයුතු වල ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවකු වශයෙන් යෙදී සිටි මා හට යම්කිසි අවබෝධයක් "මංමාරු" නැතහොත් "ඉන්ටර්චේන්ජ්" (Interchange) පිළිබඳව තිබිණ. අඩු වශයෙන් දැකගැනීමට හෝ ඉඩලැබී තිබිණ. එහෙත් ජෝර්ජ් පෙරේරා මහත්මා මා හට අභියෝගය භාරදුන්නේ ඒ පිළිබඳව දැනගෙන නොවේ. ඒ අංශයෙන් සැළසුම් කළ දේ ඉදිකිරීමේදී මා කටයුතු කළ ආකාරය පිළිබඳව වූ යම් පැහැදීමකින් විය හැකියැයි සිතමි. මා සමග ඕමානයේ සේවය කළ ජන්ද්‍රා ජයකොඩි සොයුරා මගින් අවශ්‍ය කරනා මූලික කරුණු ස්වල්පයක් හා සම්බන්ධතා ලබා ගත්තේ, ඒ වන විටත් ඔහු ඊරෙ-රහි රැඳී සිටි නිසාවෙනි. ජාතික මෙහෙවරක් වෙනුවෙන් ඔහුගෙන් ලද දේ එදා සුළු ලෙස දැණුනද එය සුළුපටු නොවන බව අද වන විට දැනෙයි. සියළු ප්‍රමිතීන් සොයා ගැනීමට හා සැළසුම් කිරීම සැළසුම් කිරීමට මූලික අදහස් ගොඩනගා ගත්තේ එකී දෙයින් වන නිසාය. ඒ ඉතින් ජයකොඩි සොයුරා ව ද සිහිපත් කරන්නේ කෘතවේදීවයි.

මාර්ග දෙකක් එකිනෙක හමුවන හෝ හරහා යන ස්ථානයක් හැඳින්වෙන්නේ "මං සන්ධිය" ලෙසිනි. එය ඉංග්‍රීසි බසෙහි හා ඉංජිනේරුමය ව්‍යවහාරයේදී "ඉන්ටර්සෙක්ෂන්" (Intersection) නම් වෙයි. අධිවේගී මාර්ග සැළසුම් කිරීමේදී මංසන්ධියක් ගානේ වේගය අඩු කළ නොහේ. එනයින් හමුවන මාර්ග දෙක වෙනම මට්ටම් දෙකකින් (Grade Separation) මාරු වී යාමට සළස්වනු ලැබේ. එක් මාර්ගයකින් අනෙක් මාර්ගයට ඇතුළ් වීමට හා පිටවීමට,පිවිසුම් මාර්ග (Entry Ramps) සහ පිටවීම් මාර්ග (Exit Ramps) ඊට යා කරයි. අධිවේගී මාර්ගයට පිවිසෙන මාර්ග, එම අධිවේගයට වාහනයකට එළැඹීමට අවශ්‍ය දිගකින්ද, පිටවෙන මාර්ග අධිවේගයෙන් සාමාන්‍ය වේගය තෙක් අඩු කරගැනීමට අවශ්‍ය දිගකින් ද සැළසුම් කෙරෙයි. මාර්ග දෙක මාරුවීම සඳහා තනනා පාළම හෝ උමගත්, මෙම පිවිසුම් හා පිටවුම් මාර්ගත් ඇතුළත් මාර්ග සංකීර්ණය ඉංග්‍රීසි බසින් " ඉන්ටර්චේන්ජ්" (Interchange) නම් වෙයි. මේ සඳහා සිංහල බසෙහි වදනක් නොමැති වූ නිසාවෙන් "මංමාරුව" යනුවෙන් එය මම නම් කළෙමි. මාර්ග සන්ධිවන ස්ථාන "මං සන්ධි" වේ නම් මාර්ග මාරුවන ස්ථාන "මංමාරු" ලෙස නම් කිරීම ඉංග්‍රීසි බසෙහි යෙදුම් වලටද අනුකූල වෙයි. එහෙත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ මෙවන් මංමාරු, "හුවමාරු" ලෙස නම් කොට තිබීම කෙතරම් දුරට ගැලපේ දැයි නොදනිමි. ඒ පිළිබඳව වියත්හු සළකා බලත්වා!

පෑළියගොඩ ප්‍රදේශයේ ඇති භූගෝලීය පිහිටීම් හා ඉඩම් පවරා ගැනීමේ හැකියාවන් ද සළකා බලමින් මුලින්ම එවකට තිබූ ගුවන් ඡායාරූප හා සිතියම් අපගේ අවධානයට යොමු විය. කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ තොරණ හන්දියේ සිට පෑළියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගයේ (මීගමුව පාර) නුගේ පාර දක්වා එම මහා මාර්ග දෙක යා කෙරෙමින් ඉදිකරීමට නියමිතව තිබූ අතුරු මාර්ගය කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හරස්වන ස්ථානයේ මෙම පළමු මංමාරුව සැළසුම් කළ යුතු විය. සියළු දේ සලකා බැලීමෙන් අනතුරුව ජ්‍යාමිතික හැඩ අනුව කිරිබත් කැටයක හැඩැති "ඩයමන්ඩ්" :ඇස්-පදබා* හැඩයේ සැළැස්මක් සුදුසු බව තීරණය විය. කෙසේ වුවද පිහිටීම අනුව අධිවේගී මාර්ගය ඒ ප්‍රදේශයේදී ඉංග්‍රීසි එස් හැඩයේ වංගු දෙකකින් (Reverse Curves) යුක්ත විය. ඊට ගැලපෙන සේ "ඩයමන්ඩ්" මංමාරුවක් සැළසුම් කිරීම විශාලම අභියෝගය විය. අධිවේගී මාර්ගය සැළසුම් කරන ලද්දේ පැයට කිලෝමීටර 110 ක වේග සීමාවටයි. ඊට අවශ්‍ය පරිදි මෙම මාර්ග සංකීර්ණයේ සියළු අංග ඊටම ආවේනික ලෙස සැළසුම් කළ යුතු විය.

මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම පිළිබඳව ඒ වන විටත් දැඩි විරෝධතා පළ වී තිබිණ. අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩිකොටසක් ගොවිතැන් කටයුතු අතහැරි වගුරු බිම් බවට පත්ව තිබූ මුතුරාජවෙල හරහා සැළසුම් කර තිබූ අතර ඒවායේ පවත්වාගෙන ගිය නීති විරෝධී කටයුතු වලට බාධා පැමිණීමේ හේතුවෙන් ඒවා කර ගෙන ගිය පිරිස ඒ පිටපස සිටි බවද දැනගැනීමට ලැබිණ. ඒ අනුව අප කළ සියළු ක්‍ෂේත්‍ර පරීක්‍ෂ හා ඡායාරූප ගැනීම් එම ප්‍රදේශවාසීන්ට නොදැනෙන ලෙස කිරීමට සිදු විය. අවශ්‍ය කැමරා, සටහන් පොත් ඇතුළු සැම දේ රෙදි උරයක දමා කරේ එල්ලාගෙන පයින්ම ප්‍රදේශයේ සැරැවේ රබර් සෙරෙප්පු ලාගත් දෙපයිනි. සැරැසී ගත්තේ උඩින් දමා ගත් කමිසයකිනි. අධිකාරියේ ලාංඡනය නොමැති වාහනය මා අනුව මට දුරින් පසු පස ආ අතර, ලාංඡනය සහිත වාහනයකින් ගිය දැට වාහනය මහා මාර්ගයේම ගාල් කිරීමට සිදුවිය. මෙහිදී එම රථ පැදවූ රියදුරු මහත්වරුන්ගෙන් ලද සහය සහ ආරක්‍ෂාව කෘතවේදීව සිහි කරන්නෙමි.

ඒ වන විටත් පරිශතක ඇසුරින් සැළසුම් කිරීමේ මෘදුකිංග වන "ඔටෝ කැඩ්" අධිකාරිය සතුව තිබුණද සුපුරුදු පරිදි අප අතින්ම සැළසුම් කටයුතු කිරීම නියම පළපුරුදද්ද ලබා ගැනීමට අතිශයින්ම වැදගත් වන බව ජෝර්ජ් පෙරේරා අධ්‍යක්‍ෂක තුමාගේ අදහස විය. ඒ අනුව මූලික සැළසුම් අපහට වෙන් වූ කාමරයේ එක දිගට තැබූ මේස කීපයක් මත එළන ලද ඒං (A0) ප්‍රමාණයේ විශාල සිතියම් වල පිටපත් මත අඳින ලදී. සැළසුම් ඉංජිනේරුවරුන් විසින් ගණනය කිරීම් හා ප්‍රමිතීන්ට අනුව ඇඳ දෙන කටුසටහන් නියමාකාරව විශාල " ට්‍රේසිං" (Tracing) කොල මත අඳින්නේ සැළසුම් ශිල්පීන් (Draughtmen) විසිනි. මේ සැළසුම් ශිල්ප-ීන්ගේ ද මුල් ම අත්දැකීම වූ බැවින් අපගේ සමස්ත "මංමාරුව" මෙවැන්නකැයි දැක්වීමට නිමාණ දළ සටහනක් ඇඳ ඔවුනට පැහැදිලි කිරීමට සිදුවිය. (එලෙස ඇඳි සටහනයි මේ ලිපිය සමග පළ වී ඇත්තේ.) මෙහිදී ඇඳිමේ හැකියාව හා ඊට වූ උනන්දුවද බෙහෙවින් ඉවහල් විය. සැළසුම් ශිල්පීන් නියමාකාරව සැළසුම් අඳිනා විට ඔවුන් සිටිනා කොටසේ ඔවුන් අතරම මා ද සැළසුම් අඳිනා මේසයක් තබාගෙන යම් යම් අපහැදිලි කොටස් ඇත්දෙමි. ඔවුන්ගෙන් වැඩි පිරිසක් කාන්තා පක්‍ෂය වූ අතර ඔවුන් අතර රාජකාරියෙහි නියැළීම ද වෙනම ම අත්දැකීමක් වූ බව නොකිවමනාය. අප සමග ඉවසීමෙන් හා උනන්දුවෙන් තම රාජකාරිය ඉටු කිරීම පිළිබඳව ඔවුනට ද ස්තූතිවන්ත විය යුතුයි. අවසන මව්බිමේ ප්‍රථම මං මාරුවේ සැළසුම (Geometric Drawing) සහ තිරස් සටහන් (Vertical Alignment) වර්ෂ 1998 අගෝස්තු 10ද, තමින් යුතුව සැළසුම් අංක ඩබ්ලිව්/අයි.සී./0001/2, ඩබ්ලිව්/අයි.සී./0001/2 ඒ, සහ ඩබ්ලිව්/අයි.සී./0001/2 වන සටහන් විණ. සැළසුම් ශිල්පී කේ.පී.ඩී.ජේ.එස්.කුමාර විසින් අවසන් සැළසුම් අඳිනා ලද බැවින් ඔහුගේ අත්සනත් පරීක්‍ෂා කළ ඩබ්ලිව්.ජේ.බී. ප්‍රතිනිදු ප්‍රධාන සැළසුම්පිහියගේ අත්සනත් සහිත වූ සැළසුම් වල සැළසුම් කළ මාගේ අත්සනට අමතරව අධීක්‍ෂණය කළ ජ්‍යෙෂ්ඨ සැළසුම් ඉංජිනේරු ආර්.ඒ.එස්.කේ කළුආරච්චි (සන්ධ්‍යා කළුආරච්චි) මහත්මියත් සැළසුම් අංශයේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්‍ෂවරයා වූ වී. ගනේෂන් මහත්මාත් අත්සන් කළහ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාන්‍යාධිකාරිතුමා වෙනුවෙන් සැළසුම් අංශයේ අධ්‍යක්‍ෂක එම්. ජී.ඊ. පෙරේරා (ජෝර්ජ් පෙරේරා) මහත්මාත් අත්සන් තැබිය. මෙය මාර්ග සැළසුම් ක්‍ෂේත්‍රයේ නොමැකෙන ජාතික ජයග්‍රහණයක ලෙස හඳුන්වා දෙමින් අධ්‍යක්‍ෂතුමා මා වෙත නිකුත් කළ සහතිකය අද මා වෙත සුරැකිව ඇත්තේය.

මාගේ චරලත් ඉංජිනේරු තත්වය ලැබීමට අවශ්‍ය වූ කාරනා අතරට මෙම සැළසුම සඳහා කළ සියළු ගණනය කිරීම්, උපකල්පනය, යොදාගත් ප්‍රමිතීන්, ඇසුරු කළ පොත ඇතුලත් සැළසුම් වාර්තාව ලිවීමද ඇතුලත් විය. ලැබි තිබුණු සීමිත කාලය අනුව මෙම වාර්තාව නිවසේදී එදිනෙදා රාත්‍රී කාලවලදී සම්පූර්ණ කළ යුතු විය. එවකට මා පදිංචිව සිටි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නිළ නිවහන වූයේ මීගමුවේ වූ අතර, එහි පරිගණක පහසුකම් නොවිණ. වාර්තාව පරිගණකයෙන් යතුරු ලියනය කර අඩුපාඩු ද සකස් කර දෙමින් මට සහය දක්ක් වූ එවකට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවකු හා මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ විදුලි ඉංජිනේරු පීඩයේ බාහිර කථිකාචාර්යවරයෙකු වූ තිලක් සියඹලාපිටිය මහත්මාට මෙහිදී කෘතවේදී විය යුතුයි. එවකට අප සමග සේවය කළ ඔහුගේ ප්‍රිය බිරිඳ වන ඉංජිනේරු නාමලි සියඹලාපිටිය සොයුරියට කෘතවේදී වන්නේ අපත් සමග අළුයම දෙක තුන පමණ වන තුරු නිදිවරමින් සිය නිවසේ දී තේ, කෝපි හා අනෙකුත් කැවිලි වලින් කළ සංග්‍රහ වෙනුවෙනි. අය අදත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්‍ෂකවරියක් ලෙස අපව දැනුවත් කරමින් යාවත්කාලීන (Update) කරන්නීය.

අප සැළසුම් කිරීමෙන් වසර පහළොවකට පසුව ඉදි වූ පෑළියගොඩ මංමාරුවේ නොගිනිය හැකි සුළු වෙනස්කම් ඇති බව පෙණුන ද එය ඉදුරාම මුල් සැළසුම් මත පිහිටා ඉදි වී ඇති බව අපගේ හැඟීමයි. වසර පහළොවක් තිස්සේ යාවත්කාලීන :ඔව්වැද* නොවී එළෙසින්ම ඉදි වුණේ නම් එය නොවේද පුදුමයට කාරණය ?

ජ්‍යොතිෂය /ASTROLOGY

භාව කේන්ද්‍රය අනුව පලාපල කථනය,
කේන්ද්‍ර සෑදීම, නැකැත් සෑදීම,
පොරොන්දම් බැලීම හා විවාහ දෝෂ පරීක්ෂා කිරීම
සියළුම ජ්‍යොතිෂ කටයුතු සඳහා විමසන්න.

ජ්‍යොතිර්වේදී
දේවසිරි විද්‍යාරත්න (M.A)
90777523 - 0406 864 793