



විසිසා සුරියආරච්චි

"විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනය" යන වචනය මා මුලින් ම ඇසුවේ නායිලන්ගේ ඛණික කොටස් නගරාශ්‍රිතව පිහිටා ඇති ආසියානු තාක්ෂණික ආයතනයේ (AIT) ඉගෙනීමේ ඇරඹු සමයේ දී ය. සිංහලෙන් ඒ සඳහා "ආපදා පෙර සූදානම" යන්න යෙදිය හැකි ය.

එකල පවතින උපාධි ආයතනයක් වූ ආසියානු තාක්ෂණික ආයතනයේ විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනය නමින් සුවිශේෂී මධ්‍යස්ථානයක් විය. එක්සත් ජාතීන් ගේ සංගමයේ වාර්තාමත ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පිහිටුවා තිබුණු මේ මධ්‍යස්ථානය මගින් සිදු කළ මූලික ම කර්තව්‍යයක් වූයේ ආසියාතරයේ රාජ්‍ය නිලධාරීන් සඳහා මේ විෂය සම්බන්ධයෙන් සති අංක කෙටි පාඨමාලා පැවැත්වීමයි. ඒ පාඨමාලා සඳහා ලංකාවෙන් ද, දිසාපතිලා, උප දිසාපතිලා, ලේකම්ලා සහ වෙනත් නිලධාරීන් සහභාගි වූ බව කියවිණි.

විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනය හෙවත් ආපදා පෙර සූදානම යන්න එතෙක් මා අසා නොතිබුණු, එසේ ම, අමුතු ආකාරයක යෙදුමක් වූ බැවින් මම එයින් අදහස් කෙරෙන්නේ කුමක්දැයි මඳක් සොයා බැලුවෙමි.

මට වැටහුණු ආකාරයට, විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනය යන්නෙන් අදහස් කෙරෙනුයේ ආපදාවකට සාර්ථකව මුහුණ දීම සඳහා, කල් වේලා ඇතුළුව, මනා සේ සූදානම් වීමයි. එමගින් අපේක්ෂා කෙරෙන්නේ ආපදාවේ ඇති එල ලෙස අනතුරු ඇතිවීම හැකි උපරිම දුරකට වළක්වා ගැනීම සහ එවැනි අනතුරු නිසා සිදුවන හානිය හැකි උපරිම දුරට අඩු කර ගැනීමයි.

ආපදාවකින් අනතුරු, ජීවිත හානි, දේපල හානි සිදු වූ පසු ඒ තත්වය කළමනාකරණය කිරීම විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනයේ විෂයයට අදාළ, හමුත්, වෙනස් වැඩ කොටසකි. විසාස්ටර් මතකපිටින හෙවත් ආපදා කළමනාකරණය ලෙස හැඳින්වෙන්නේ ඒ විෂයයි.

ගංවතුර, සුනාමි, ගිනිකඳු, නායයාම, හුම් කම්පා, ලැව් ගිනි යනාදී ආපදා තත්වයන් උදා කරන ස්වාභාවික ව්‍යවසන ඇති බව අපි දනිමු. එසේ ම, දුම්රිය, ගුවන්ගානා

අනතුරු, ගිනි තැබීම, ගිනි ගැනීම් යනාදී අවාසනාවන්ත සිදුවීම් ද, ආපදා තත්වයන් උදා කරයි.

විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනය කුමවේදයෙන් අදහස් කෙරෙන්නේ එසේ ස්වභාවික හෝ මිනිසුන් විසින් ඇති කරන ලද විපත් මගින් අනතුරු-

"සූදානම් ශරීරේ" විසාස්ටර් ප්‍රියොසාඩනය යනු කුමක් ද?



දායක තත්වයන් ඇති වීමේ හැකියාව අවම කර ගැනීමයි. එසේ ම, නොවැළැක්විය හැකි අනතුරු මගින් සිදුවන ජීවිත හානි, දේපල හානි සහ ජන ජීවිතය අවුල්වීම අඩු කර ගැනීමයි.

වැස්ස අපට හැටහිය නොහැක. අවම කළ නොහැක. කෙටි කාලයක් තුළ විශාල වැස්සක් විශාල ප්‍රදේශයකට ඇද හැරුණු විට, ඒ වතුර සාමාන්‍ය ස්වභාවික සහ කෘතීම ජල ප්‍රවාහන පද්ධති පරාස පිටාර ගැලීම ද අපට වැළැක්විය නොහැක. මක් නිසා ද යත්, සෑම පද්ධතියක් ම, උපරිම ධාරිතාවය සහිතව සකසා තැබීම ආර්ථිකවශයෙන් එලදායි නොවන විටත් වඩා බොහෝ විට ප්‍රායෝගිකව කළ නොහැකි කටයුත්තක් වන නිසා ය.

එසේ නම්, අපට කළ හැක්කේ කුමක් ද?

වර්ෂාව වැටුණු පළියට ම, අප එයට තෙමිය යුතු නැත. එසේ ම, වැරදීමකින් හෝ වැස්සට තෙමුණු පළියට තෙමීරිස්සාව හදා ගත යුතු ද නැත. එසේ ම, හැඳුණු තෙමීරිස්සාව, පසුව නිවීමේනියාවට පෙරළා ගත යුතු ද නැත. නිවීමේනියාව සැදුණ ද ඒ හේතුවෙන් මිය යා යුතු

ද නැත.

ඒ සෑම එකකින් ම වැලකී සිටීමට කුම තිබේ. එසේ ම, අනිසි ප්‍රතිඵල අවම කර ගැනීමට ද කුම තිබේ. අප කළ යුත්තේ ඒවා සොයා බලා, සැලසුම් කර, සූදානම් ශරීරේ තත්වය උදා කර ගැනීමයි.

එසේම, අනෙවාර වැසි වැටුණු පමණින්, ගංවතුර පිටාර ගැලූ පමණින්, කඳු නාය

ගිය පමණින් මිනිස් ජීවිත හැකි විය යුතු නැත. නිවාස විනාස විය යුතු නැත. ජන ජීවිතය මෙතරම් අඩාල විය යුතු නැත. ඒ සියලු දේ බොහෝ දුරට හෝ වලක්වා ගැනීමට මෙන් ම, සිදුවන ජීවිත හානි සහ දේපල හානි අවම කර ගැනීමට ද කුම ඇත.

මේ අනුව, ආපදාවක් ඇති වුණු පසු එයින් වැනසෙන අවුල්වෙන සියළු දේ යටතත්වයට පත් කිරීම සඳහා මනා ආපදා කළමනාකරණය අවශ්‍ය වුව ද, ඊට වඩා වැදගත් වන්නේ, ආපදා පෙර සූදානම බව පැහැදිලි ය.

හරියටම කිවහොත්, ලෙඩ සෑදී, වැඩ අවුල් වී, ප්‍රතිකාර ගැනීමට පෙර, ලෙඩ නොසෑදෙන පරිදි සෞඛ්‍ය සම්පන්නව සිටීම වැනි ය.

අවාසනාවන්ත තත්වය නම්, ආපදා පෙර සූදානම පිළිබඳව නොදිත් දන්නා අය කිහිප දෙනෙකු හෝ ලංකාවේ සිටී. තම අමාත්‍යාංශය විසින් ස්වභාවික ආපදාවල දී සිදුවන ජීවිත හානි, යටිතල පහසුකම්වලට සිදුවන හානි සහ ආර්ථිකයට සිදුවන හානි අවම කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙලක් පෙළ ගස්වා ඇති බව ආපදා කළමනාකරණ ඇමති, මේ ව්‍යවසනය සිදුවීමට පෙර, අන්තර්ජාතික සමුළුවක දී ප්‍රසාරම් දෝඩා ඇති බව ද කියවේ.

හමුත් ප්‍රායෝගිකව ඒ කිසිවක සාර්ථකත්වයක් අපට දක්නට ලැබුණේ නැත.

19 වන සිටෙක්

අතර දී "අදහස් එළියට" නම් වූ ඉහත සඳහන් පොත් පිටුව මා අතට පත් වීම විශාල භාග්‍යයක් කොට සලකන්නේ එයින් මුලත්සිංහල පළාතට විශාල ගොරුවයක් අත්කර දෙමින් ගමේ පිරිසක් විසින් අප්‍රතිගත ධේර්යයෙන් ගොඩ නගන ලද පාර පිළිබඳව සඳහන් කිරීමට හැකිවීම කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ නැගෙනහිර පස- ියොදුන් කෝරළයේ ඉපදුණු හැඳුණු වැඩුණු පුද්ගලයෙකු ලෙස මට ද ඇති ආඩම්බර හැඟීම නිසා ය.

පාඨයාගල ලෙන පිළිබඳව බොහෝ විස්තර දැනගත් අප පහලට බැස්සේ ද ස්වාමීන් වහන්සේ පසුපසින් ම ය.

නිල්වත් පිරිසිදු දිය දහරාවක් සහිතව පහලින් ගලා යන දොළේ නොනා යාමට කෙසේවත් සිත ඉඩ දෙන්නේ නැත. පහල දොළට බැස නොහැමුරු දියේ පැය ගණනක් සෙල්ලම් කොට නිවෙස්වලට යනවිට බොහෝ හවස් වී තිබුණි. එදා අපට කුසගින්න දැනුණේ නිවෙස් කිරිටුවන විට ය.

අද පාඨයාගල එදාට වඩා බෙහෙවින් වෙනස් ය. පසු කාලීනව ඇති වූ වෙනස් කම් අනුව එදා පාඨයාගල හැඟීමට තිබූ ගල් පඩි පෙළ අඩකින් පමණ අඩු වී ඇත. එසේ ම එදා ගල් පඩි නැත ගිය බොහෝ දුරක් අද වාහනයකින් ම ගමන් කළ හැක. දැන් ගල මුදුනේ ද විහාර කමාන්තයක් ආරම්භ කොට ඇත්තේ වර්තමාන විහාරාධිපති පදවිය දරන පුජ්‍ය යටගම්පිටියේ වන්දිම ස්වාමීන් වහන්සේ ගේ මූලිකත්වයෙනි. පසු කල කරන ලද කැනීම් නිසා මෙහි ඉතිහාසය අවුරුදු තිස්ගත් දහසක් පැරණි බවක් කියා පායි. පුරාණයේ මිනිස් ගිස්කබලක්, මෙන් ම එවකට මිනිසුන් භාවිතා කළ ගල් ආපුද, ආහාරයට ගත් සත්වයන්ගේ හොඳින් කොටස් ආදිය ද පුද්ගලයන් සඳහා තබා ඇත.

(කොළඹ සිට පාඨයාගලට යා හැකි මාර්ගය සඳහන් කරනුයේ අපගේ පාඨකයන්ට ද මෙම අපූර්ව ස්ථානය දැක බලා ගැනීමට පහසුවනු පිණිස ය. කොළඹින් ගොරුණට පැමිණ ගොරුණින් මුලත්සිංහල හරහා මතුගම දක්වා යන මාර්ගයේ මුලත්සිංහලින් මෝල්කාව මාර්ගයේ හැරී කිලෝ මීටර් හතරක පමණ දුරින් ඇති ගල්කැටිය කඩ මණ්ඩියෙන් වමට ගිය විට පාඨයාගල ලෙනට ළඟාවිය හැකි ය. එසේ ම අළුතේ ගමේ කළුතර සිට මතුගමට පැමිණ මතුගමින් මුලත්සිංහල හරහා ගොරුණ මාර්ගයේ පැමිණ මුලත්සිංහලින් දකුණට හැරී ඉහත සඳහන් මාර්ග ලකුණු අනුව ළඟාවිය හැකි ය. එමෙන් ම රත්නපුර පැත්තෙන් එන විට රත්නපුර-මතුගම මාර්ගයේ ලත්පදුර මංසන්දියෙන් දකුණට ඇති මාර්ගයේ මෝල්කාවට පැමිණ මෝල්කාවේ සිට මුලත්සිංහල දක්වා ඇති පාෂාණ පර්වතයට පැමිණ එතෙක් වී ගල්කැටිය හන්දියට පැමිණ දකුණට හැරී පාඨයාගලට ළඟාවිය හැකි ය.)

මතු සම්බන්ධයි

DOCUMENT TRANSLATIONS WITHIN A DAY
SWORN TRANSLATIONS • NAATI TRANSLATIONS

කිසිවක් භාෂාවකට අයත් ලේඛණයක්
කිසිවක් පරිවර්තනය කළහො
අප අවමාන්ත

☎ 03 9792 9977

සඳුදා සිට සිකුරුදා දක්වා
 පෙ.ව 9.00 - ප.ව 5.00 දක්වා විවෘතයි.

WARNALEGAL
Justice for all

1/44 King Street Dandenong VIC 3175

☎ 03 9701 3718 ✉ info@warnalegal.com 🌐 warnalegal1