

සන්නසා
SANNASA

විද්‍යා දැව්න වග

රූපවාහිනිය ගුවන් විදුලිය යන මාධ්‍ය වලට වඩා පුවත් පත වෙතක් වන්නේ එය ඔබට ආලෝකය ඇති ඕනෑම තැනක සිට ඕනෑම වේලාවක රස විදිය හැකි මාධ්‍යයක් ලෙසිනි. පුවත් පතක වාක්‍යයන් හා ඒවායෙන් තැනෙන අරුත සිතින් මවා ගැනීමේදී ඔබ මනසට ඉතා වටිනා ව්‍යායාමයක් ලැබේ. රූපවාහිනිය ගුවන් විදුලිය මුහුණු පොත වැනි අනෙකුත් මාධ්‍ය තුළින් සංකල්ප ගොඩනැගීමේදී ඔබේ මනසට අමතරව දෙසවන් හෝ දෙනෙන් හෝ ඒ දෙකම ක්‍රියාත්මක වේ.

එබැවින් මනසට ලැබෙන ව්‍යායාමය බෙහෙවින් අඩුය. මේ හේතුව නිසාම කුඩා විදේ පටන් දරුවා පුවත් පත් හා පොත් කියවීමට හුරු කළ යුතුය. වැඩිහිටි අයදු පොත පත පුවත් පත මගින් තම සංකල්පනාවන් ඇති කර ගන්නේ නම් ඔවුන්ගේද නිර්මාණ ශක්තිය ඔප් නැංවෙන්නේය. තවද මේ නිසා එක්තරා භාවනාවකට සම වැදුනාක් මෙන් වූ මානසික ව්‍යායාමය නිසා සියළු කාරණා නිරවුල්ව කිරීමේ හැකියාවක් ඇති වන්නේය.

සියළුම අංගයන්ගෙන් සමන්විත වනසේ අප පුවත් පත මේ මාසයේ සිට ඔබට දැනුම, ලංකාවේ පුවත්, විදේස් පුවත්, විවාර, විනෝදාංශ, සංගීතය, ධර්මය, ආදී විශේෂාංග රැසකින් යුක්ත වනු ඇත. පුවත් පතෙහි රසාලිභ්‍ය භාවය හා ගුණාත්මක භාවය වැඩි දියුණු කර ගැනීමට ඔබගේ අදහස් උදහස් අප වෙත එවන මෙන් ඉල්ලමු. තවද ඔබගේ රසවත් හරවත් නිර්මාණද අප පුවත් පතේ ගුණාත්මක භාවය වැඩි කිරීමට ඉවහල් වනු ඇති බව අපගේ විශ්වාසයයි. අපක්ෂපාති පුවත් පතක් ලෙස කටයුතු කිරීම අපගේ අරමුණයි.

සංස්කරණය / Editors

චිත්‍රාන් මොරකන්දෙ ගමගේ

අනුශාසක / Advisor

දෙනගම සිරිවර්ධන මහතා

ග්‍රැෆික් නිර්මාණ කරනය

Graphic Design by Crystal D

Digital Agency

www.crystald.com.au

රූ රටා

අතුල කල්දෙමුල්ල

සේයා රූ

ප්‍රසන්න නාමල් කුරුකුලරත්න

සන්නසා පිරිවර

සිසිර දිසානායක

ලක්ෂමන් කොඩිතුට්ටු

වික ධර්මබන්දු

මහින්ද දිසානායක දිවුල්ගම

හර්ෂ කසුන්

ශනිල්ක නදීශාන්

සම්බන්ධීකරණය

New South Wales

ලක්ෂමන් කොඩිතුට්ටු

Queensland

ආනන්ද සමරතුංග

Canberra

අසෝක නිමලසිරි

Sannasa Bank Account Details

Acc Name:

Sannasa Media Group

BSB: 033 137 **AC:** 626 670

වෙළඳ දැන්වීම් / Advertising

Dilki : 0426 959 540

info@sannasa.com.au

www.sannasa.com.au

සන්නසා පුවත්පතේ පළවන ලිපිවල අන්තර්ගතය ඒ ඒ ලේඛකයා, ලේඛකාව ගේ අදහස් වන අතර ඒවායින් සංස්කාරකවරුන්ගේ අදහස් පිලිබිඹු නොවන බව සලකන්න.



**29 වසරකට පොලීසියේ
600ක් සාතනය කළ අය ගැන
කරුණා මුල්වරට හෙළි කරයි
"දිවුරා සාක්කි දෙන්නත් සුදානම්"**

කීර්ති වරණකුලසූරිය

- **ඩිගේඩියර් ප්‍රියංක ප්‍රනාන්දුට එරෙහිව අත්අඩංගුවට ගැනීමේ නියෝගය අහෝසි කෙරෙයි**
- **භයානක රටක්වූ මාලු රාජ්‍යට ශ්‍රී ලංකා සෙබළුන් යැවීම**
- **ඇමරිකානු නාවික හමුදාව කටුනායකට ගෙන ආවේ ලියුම් සහ මෙවලම්ලූ**
- **මේජර් ජෙනරල් ගවේන්ද්‍ර සිල්වාගේ විදේශ සංචාර තහනම් කර ඔහුව අත්අඩංගුවට ගන්නැයි යස්මින් සුකා ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාවෙන් ඉල්ලයි**

අන්තර්ජාල පහසුකම් තිබියදී නැවියන්ට තම පවුලේ අය ඇමරිකා හැකි සන්නිවේදන ජාලයක් ඇති විටෙක එම නැවියන් බහරේන් සිට ලිපි එවනතුරු බලාසිටින්නේද?

ලොව විශාලතම නාවික හමුදා බලකාය ඇමරිකානු ශාන්තිකර කලාපීය සේනාංකයයි. වර්ග සැතපුම් මිලියන 200 ක් පුරා ක්‍රියාත්මක වන මෙම බලගතු නාවුක බලඇණියට යුද නැව් සහ සබ්මැරීන් 200 ක් ගුවන් යානා 1200 ක් සහ නැවියන් 130000 ක් අයත්වේ.

කටුනායක සිට ඉන්දිය සාගරයේ ස්ථානගතවී සිටින ජෝන් සී ස්ටෙන්හිස් ගුවන් යානා වාහක නෞකාව වෙත ආණ්ඩු ප්‍රවාහනයේදී හමුදා උපාංග සහ හමුදා පිරිස් සම්බන්ධ වී සිටි බව එම නෞකාවේ මහජන කටයුතු භාර නිලධාරීන් ලූතිනන් කමාන්ඩර් ජෙසිකා ඇන්ඩර්සන් අනාවරණය කර ඇත.

මෙලෙස බහරේන් සිට කටුනායකට ආණ්ඩු ගෙනවුත් එතැන් සිට ස්ටෙන්හිස් යුද නැවට ප්‍රවාහනය කිරීමේ මෙහෙයුමක් ශ්‍රී ලංකාවට ඩොලර් මිලියන 31 ක මුදලක් ලැබී ඇතැයි ඇමරිකානු තානාපතිනිය ප්‍රකාශ කර ඇත.

එහෙත් මෙරට ඇමරිකානු තානාපතිනි ඇලිසා ටෙප්ලිට්ස් ජනතාව මුළුකරමින් කටුනායකට ගොඩබෑවේ ලිපි, මෙවලම් ඇතුළු වෙනත් ආණ්ඩු බව ප්‍රකාශ කර තිබේ.

එහෙත් මේ ආණ්ඩු ප්‍රවාහන මෙහෙයුමට ඉන්දියාව ඉඩ හුදුන්ගේ මන්ද?

බහරේන් සිට කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළට ගෙන ආ ආණ්ඩු අතර මෙවලම්ද තිබූ බව තානාපතිවරයා පවසා ඇති අතර එම මෙවලම් ස්ටෙන්හිස් නෞකාවේ ඇණ මුර්ච්චි තද කිරීමට ගෙන ආ උපාංගදැයි විමසිය යුතුව ඇත.

මේ ආණ්ඩු කටුනායකට ගෙන ආවේ ඇමරිකානු නාවික හමුදාවට අයත් සී-40 වර්ගයේ ප්‍රවාහන යානාවකි. එම ආණ්ඩු කටුනායක සිට ආපසු ජෝන් ස්ටෙන්හිස් නැවට ප්‍රවාහනය කළේ සී-2 B ශ්‍රේණිවුන්ඩ් වර්ගයේ යානා දෙකකිනි.

මෙම ආණ්ඩු ප්‍රවාහන මෙහෙයුමට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා දෙපාර්තමේන්තුව අනුමැතිය දී තිබේ.

බහරේන් නුවර ඇමරිකානු සැපයුම් කඳවුරේ සිට මෙම ආණ්ඩු කටුනායක ගුවන්තොටුපළට ගෙනවුත් එතැන් සිට ස්ටෙන්හිස් නැවට ප්‍රවාහනය කිරීම අධිරහසක් නොවේද?

එසේම ඇමරිකානු සන්වැනි නාවුක බලඇණියේ ප්‍රකාශක ලූතිනන් ජෝන් කෙලී පවසා ඇත්තේ ඇමරිකානු නාවික හමුදාව ආණ්ඩු මාරුකිරීමේ ක්‍රියාදාමයක් දියත් කළ බවයි. එසේම ඔහු පවසන්නේ මේ මෙහෙයුමෙන් ඩොලර් මිලියන 25 ක් ශ්‍රී ලංකාවට ලැබෙන බවයි. එහෙත් තානාපතිනි ඇලිසා පවසා ඇත්තේ ඩොලර් මිලියන 31 ක් ලැබෙන බවත්ය.

බහරේන් සිට කටුනායක ගුවන් තොටුපළට ඇති දුර සැතපුම් 2337 කි. එසේනම් සැතපුම් 2400 ක් එක දිගටම පියාසර කළ හැකි සී 2 B වර්ගයේ ඇමරිකානු නාවික හමුදා යානා දෙකට සෘජුව බහරේන් සිට ස්ටෙන්හිස් නැවට ගොස් ගොඩබෑම නොකළේ මන්ද?

මෙවන් පසුබිමක් මැද ඇමරිකානු සන්වැනි නාවුක බලඇණිය ක්‍රියාත්මක වන්නේ ජපානයේ යොකෝහුකා වරායේයි. එහි යුද නැව් 70 ක්ද ප්‍රහාරක යානා සහ ප්‍රවාහන නැව් 300 ක්ද 40000 ක නාවික බලඇණියක්ද ස්ථානගත වී ඇත. මෙයට අමතරව ඇමරිකානු මැරයින් බලකායක්ද ක්‍රියාත්මක වේ.

එසේ වුවත් ඇමරිකානු තානාපතිනි කියන්නේ ඇමරිකානු නාවික හමුදාවේ සී-2B යානාවලින් ස්ටෙන්හිස් නෞකාව වෙත ලියුම්ද ගෙනගිය බවයි. මේ ලියුම් එම යෝධ නැවේ සේවය කරන නැවියන් හා නිලධාරීන්ටද? ජෝන් ස්ටෙන්හිස් නෞකාවේ අධිකාරීන්ගේ

මෙලෙස ඇමරිකානුවන් ශ්‍රී ලංකාව තුළ නාවික කඳවුරක් ස්ථාපිත කිරීමට