



ක්ලෝමර් ප්‍රභාරයක් දැක්න දුටු දිනයක්

සන්නසට සකස් කරන්නේ - ශ්‍රීලාල් සෙනෙවිරත්න

කොටින්ගේ සටන් පෙරමුණේ සෙන්පතිවරු, වගකීම් භාර අය ගමන් කිරීමටත්, සටන්කාමීන්ගේ සහායක බලඇණි බර අවි ගෙන යාමටත් භාවිත කෙරෙන පාරවල් ඉලක්ක කරගෙන හමුදාවේ දිගුදුර විහිදුම් බලකාය විසින් ක්ලෝමර් ප්‍රභාර වල්ල විය. ඉදිරි සටන් පෙරමුණේ මුර කපොලුවලට පසුපසින් ඇති මාර්ගවලත් හමුදාවේ ක්ලෝමර් ප්‍රභාර දැඩි ලෙසින් වල්ල විය. සමහර අවස්ථාවල ක්ලෝමර් ප්‍රභාර වල්ල කළ ඉලක්කය මතටම බර අවි ප්‍රභාර ද වල්ල විය. සෙන්පති බාල්ලාප් ඉලක්ක කරගෙන ඒ නවය මාර්ගයේ දී විසේ වල්ල කළ ප්‍රභාරයකින් ඔහු අනුනවයෙන් බේරුණේය.

මම මගේ දෑසින් පළමු වතාවට ක්ලෝමර් ප්‍රභාරයක් දුටුවේ පුදුකුඩුයිරුප්පුවල සිට ඔබ්බුසුඩ්ඩාන් කරා යන මාර්ගයේදී ය. ඔබ්බුසුඩ්ඩාන් ප්‍රදේශයේ පිහිටා තිබූ කාන්තා සටන්කාමීන්ගේ කඳවුරකට මම තවත් වගකීම් භාර සහෝදරයන් සමඟ එම්.ඩී. 90 වර්ගයෙහි යතුරු පැදියක ගමන් කරමින් සිටියෙමි. වළ ගොඩැලි සහිත බොරළු පාරේ භූමිතෙල් බලයෙන් ධාවනය වන අපේ යතුරු පැදිය මුහුදු යාත්‍රාවක් මෙන් ඉහළ පහළ යමින් ගමන් කරන්නට විය.

ඒ වන විට වේලාව උදේ අට පසුව තිබුණි. පාරේ ජනශාගේ ගැවසීමක් නොවීය. යතුරු පැදියේ එන්ජින් හඬ පරයා යන ලෙසින් දෙදෙනා කතා බස් කරමින් ගමන් කරන්නට වුවෙමු. පිටුපස අසුනේ සිටි මා මගේ පිටුපසින් ඇතිවූ මහත් කම්පනය හේතුවෙන් පාරේ අයිනට විසිවුණි. එහි මහත් බියකරු විපතක් සිදුවී ඇති බව සිතමින් නැවතත් යතුරු පැදිය හරවාගෙන එම සිද්ධිය වූ ස්ථානයට පැමිණියෙමු. නායකතුමාගේ ශරීරාක්ෂකයෝ එම ස්ථානයෙහි මහත් කැළඹීමට පත්ව සෝදිසි කටයුතුවල යෙදී උන්න. ඔවුහු අපට ඉදිරියට යාමට ඉඩ නොදී නැවැත්වූහ. අපගේ සිත් තැතිගැන්මට පත්විය. එය නායකතුමාගේ කඳවුර පිහිටි කුඩා පටුමකට ආසන්න ස්ථානයක් විය. මම දන්නා හඳුනන සටන්කාමියෙකුගෙන් සිදුවූයේ කුමක්දැයි විචාළෙමි. කෙළින්ම ගොස් බලන ලෙස ඔහු පැවසුවේය.

එහි වාහනයක් ක්ලෝමර් ප්‍රභාරයකට ලක්ව ඉදිරිපස සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වී තිබුණි. මඳක් තරබාරු අයෙකුගේ මළ සිරුරක් වාහනයට හේතු කර තිබුණි. එහි මුහුණ විකෘති වී, නාසි ප්‍රදේශය කැඩී වල්ලෙමින් තිබුණි. එම ශරීර ස්වාභාවය සහ වාහනයේ ස්වාභාවය අනුව මියගිය තැනැත්තාට හඳුනාගත් අපි ගල්ගසී උන්නෙමු. විමුක්ති කොටි සංවිධානයේ ගුවන් හමුදා බලඇණියෙහි විශේෂ සෙන්පති ශංඛරප්පා එම ප්‍රභාරයෙන් මිය ගොස් ඇත. ගුවන් ඉන්ජිනේරුවෙකු වන ඔහු ලන්ඩනයේ සිට පැමිණ සංවිධානයට බැඳී කටයුතු

කළේය. ශංඛරප්පාගේ බාල සොහොයුරා වන හරන් 1987 වසරේදී සයනයිඩ් කා ජීවිතය අහිමි කරගත් කොටි සංවිධානයේ සෙන්පතිවරුන් වන කුමාරප්පා පුලෙන්දිරන් ඇතුළු දොළොස් දෙනාගෙන් එක් අයෙකි.

කොටි සංවිධානය තුළ ගුවන් හමුදාවක් ඇති වූයේ කච්චල් ශංඛරගේ දුෂ්කර උත්සාහය හේතුවෙනි. අම්බකාමම් කැලෑ ප්‍රදේශය ඔහුගේ මුළු පාලනය යටතේ පැවතුණි. ඉරණමඩු ආශ්‍රිත කැලෑ ප්‍රදේශයෙහි ඔහු ගුවන් තොටුපොලක් නිර්මාණය කළේය. ඝන කැළෑ මැදදේ මාලිමාවක උපකාරයෙන් ගමන් කිරීම, ඉතාමත් මැනවින් රහස් ආරක්ෂා කිරීම වැනි කටයුතු ඔහු බොහෝ සෙන්පතිවරුන්ට සහ වගකීම් භාර අයට හොඳ උපදේශකයෙක් විය. ඔහු මා සමඟ මහත් ලෙන්ගතුව කතා කරයි. මම පවත් වන කතා අසා ඔහු බොහෝ වතාවක් මාව ප්‍රසංශාවට ලක් කර ඇත. හැකිතරම් පොත් කියවන මෙන් උපදෙස් දෙයි. "ලෙන්ගතුව", "ස්ටාර්ලින්ග්‍රෑඩ්" වැනි ලෝක යුද්ධ ඉතිහාසයට අදාළ පොත් කියවන මෙන් පවසා ඒවා ලබාදී පසුව සටන්කාමීන් දකින ස්ථානයක දී ඔහු එම පොත්වලට අදාළව ප්‍රශ්න අසන හෙයින් බොහෝ සටන්කාමීහු ඔහුව දකින විට සැඟව පලා යති. ඔහුගේ විශේෂ සංවිධානයටත් අරගලයටත් මහත් පාඩුවක් විය.

කොටි සංවිධානයෙහි ඉතාමත් වැදගත් ස්ථාන පිළිබඳව සියලු තොරතුරු ඉතාමත් තීක්ෂණ අයුරින් හමුදාවේ දිගුදුර විහිදුම් බලකාය සතුව පවතින බව කොටි සංවිධානයට අවබෝධ විය. යුද්ධය පවතින ඉදිරි සටන් පෙරමුණෙහි සිට කිලෝ මීටර් ගණනාවක් ඇතුළත් කොටින්ගේ අධි ආරක්ෂිත කලාපය ලෙසින් පැවැති පුදුකුඩුයිරුප්පු ප්‍රදේශයේ ඉතාමත් සැලසුම් සහගතව සිදුකළ මෙවැනි සැලකුණු ප්‍රභාරයන් හේතුවෙන් ද, ඉතාමත් වැදගත් ස්ථානවල සවිකර තිබී සොයාගන්නා ලද ක්ලෝමර් බෝම්බවලින් ද සංවිධානයට මෙම කරුණ ඔප්පු කරගත හැකි විය.

මන්තාරම ප්‍රදේශයේ යුද්ධය පැවැති අවස්ථාවේ පුදුකුඩුයිරුප්පු වල්ලිසුනම් කැලෑ ප්‍රදේශයේ දිගුදුර විහිදුම් බලකායේ සළකුණු කොටින් විසින් හඳුනාගනු ලැබිණ. එම කාල වකවානුව තුළ මෙම කරුණු සංවිධානයේ අභ්‍යන්තර කවය තුළ මහත් කම්පනයක් ඇති කිරීමට හේතුවිය. අවසන් යුද්ධයේ ප්‍රධාන ඉලක්කය බවට නායකතුමා පත්ව සිටින බව කොටි තේරුම් ගත්තේය. එහෙයින් සාම සාකච්ඡා කාලයෙහි දී යම්තාක් දුරට විවෘතව සිදුවූ නායකතුමාගේ හමුවීම් අවසන් යුද්ධය සිදුවෙමින් පවතිනදී සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කළ අතර ප්‍රධාන සෙන්පතිවරු සමඟ පමණක් හමුවීම් පැවැත්වීය. ඒ අතර නායකතුමාගේ ආරක්ෂක බලඇණි ද තර කළේය.

දිගුදුර විහිදුම් බලකායේ මෙවැනි තර්ජණාත්මක ක්‍රියාමාර්ග හේතුවෙන් සංවිධානයේ පාලනය යටතේ පැවැති ප්‍රදේශවල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම යන කරුණ කෙරෙහි වැඩිපුර අවධානයක් යොමු කිරීමට සිදුවිය. සංවිධානයේ පිරිස් බලයේ ඉතාමත් අඩුපාඩු පැවැති හෙයින්. අභ්‍යන්තර ආරක්ෂක කටයුතු සඳහා අධික වශයෙන් පොදු ජනතාව යොදාගත්හ. එමෙන්ම කොටි සංවිධානයේ අභ්‍යන්තර රහස් තොරතුරු කටයුතු ද බලවත් කළේය. රාත්‍රී කාලයෙහි මාර්ග සෝදිසි කණ්ඩායම් යොදවා සෝදිසි කිරීමේ කටයුතු සිදු කළේය. කොටින්ගේ විශේෂ බලඇණි කැලෑ අභ්‍යන්තරයෙහි රහසිගත ස්ථාන පිහිටුවාගෙන නිරීක්ෂණ කටයුතුවල යෙදුණේය. එහිදී දිගුදුර විහිදුම් බලකායේ හෝඩුවාවල් තැනින් තැන සොයාගත් අතර ගැටුම් ද ඇතිවිය. එහෙත් දිගුදුර විහිදුම් බලකායේ මෙහෙයුම් පාලනය කිරීමට කොටින්ට හැකි වූයේ නැත.

මේ අන්දමින්ම ලංකාවේ ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රභාරක කටයුතු හේතුවෙන් කොටින්ගේ බොහෝ ක්‍රියාකාරකම් අවහිරයට පත්විය. අළුයම් කාලයේ සිට ඔත්තු බලන ගුවන් යානා අහසේ පියාසර කිරීමට පටන් ගනියි. දුරස්ථ පාලකයන් මගින් ක්‍රියාත්මක වෙන ඇසට ලක් නොවෙන එම ගුවන් යානය 'බඹරා' යන නමින් සටන්කාමීහු හැඳින් වූහ. සංවිධානයේ සෙන්පතියන්ගේ ප්‍රධාන කඳවුර, මූලික පුහුණු කඳවුර, පසුඇණි පරිපාලන මධ්‍යස්ථාන ආදිය ඉලක්ක කරගෙන ලංකාවේ ගුවන් හමුදාව බොහෝ තියුණු ප්‍රභාර වල්ල කළේය. ඝන කැළෑවල ඉතාමත් දියුණු වෙස්ගැන්වීම් සහිතව පවතින රහසිගත කඳවුර මතට පවා වල්ල කළ ප්‍රභාර සංවිධානය තුළ මහත් විපත්තියක් ඇති කිරීමට සමත් විය.

දිනක් මම තවත් සටන්කාමී සහෝදරයන් සමඟ වල්ලිසුනම් වීදියෙහි යතුරු පැදියක ගමන් කරමින් උන්නෙමි. එම අවස්ථාවේ ගුවන් මහත් සෝෂාවක් සහිතව මතු වූ ගුවන් යානයක් විසින් වල්ල කරන ලද බෝම්බයක කම්පනයෙන් අපි දෙ දෙනාම අතට විසිවුණෙමු. වල්ලිසුනම් මග අයිනේ කුඩා කැලෑ ප්‍රදේශයක වෙස් ගැන්වීම් සහිතව සකස් කර තිබූ විමුක්ති කොටින්ගේ ප්‍රධාන ලේකම් කාර්යාලය ගුවන් බෝම්බ ප්‍රභාරයෙන් කුඩු පට්ටම් වී තිබුණි. නායකතුමා විසින් මෙහෙයවනු ලබන පරිපාලන කටයුතු සියල්ලක්ම ප්‍රධාන ලේකම් මාර්ගයෙන් පරිපාලන මධ්‍යස්ථානය මගින් ක්‍රියාත්මක විය.

ගණන් කළ නොහැකි තරමට ගුවන් ප්‍රභාරවලට ද ක්ලෝමර් ප්‍රභාරවලට ද මුහුණ දීමට සිදුවූ අත්දැකීම් මා තුළ පවතියි. එහෙත් තුවාල හෝ මරණය හෝ මා කරා ප්‍රභා නොවීමට වාසනාව හැර වෙනත් හේතුවක් නොමැත. සමහර අවස්ථාවල මා ඇඳ සිටි ඇඳුම් පවා ඉරිණි. යතුරු පැදියට හානි සිදුවූ අවස්ථා ද ඇත. කන් ඇසීම සම්පූර්ණයෙන්ම නතර වී දින ගණන් සිටියෙමි. වරක් වැටුණු විට දණහිසට සිදුවූ හානිය ස්ථිර දෙයක් විය. තවත් අවස්ථාවක හිසෙහි පිටුපස පෙදෙස වැදී මුළු දවසක් පියවී සිහිය නොමැතිව උන්නෙමි. ඒ අවස්ථාවේ මම විකාර දෙඩවූ බව පවසමින් මගේ මිතුරුගේ මට පසුව විහිළු කළහ. මා කරා වල්ල වූ තියුණු තුවක්කු උණ්ඩවලින් ද, කාලතුවක්කු ප්‍රභාරවලින් ද මම කෙස් ගසින් බේරුණු අවස්ථා ඇත. මම ඒ උණ්ඩ අතට ගෙන ඒවායේ ගිහියම් බව විඳ ඇත්තෙමි. මානසික වශයෙන් පීඩාවට පත්වූ බොහෝ අවස්ථාවල මේ තරම් දුෂ්කර ජීවිතයක් දීර්ඝ විය යුත්තේ ඇයිද යන සිහිවල්ලෙන් වේදනාවට පත්වීම.

